



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

### Requerimento de Informação Nº 330/2023

Processo Número: **19922/2023** | Data do Protocolo: 30/06/2023 13:58:51

Autoria: **Edmir Chedid**

Assinaturas Indicadas:

Ementa: **Requer ao Senhor Secretário de Parcerias em Investimentos informações sobre o andamento dos estudos acerca da concessão do Sistema de Travessias Litorâneas do Estado de São Paulo.**





## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da XIV Consolidação do Regimento Interno, requero seja oficiado o Secretário de Parcerias em Investimentos do Estado de São Paulo, Senhor Rafael Benini, para que preste informações sobre o andamento dos estudos acerca da concessão do Sistema de Travessias Litorâneas do Estado de São Paulo, em especial, para que informe as especificidades dos serviços, o modelo que se pretende adotar com a devida justificativa, os impactos na prestação final ao usuário e o cronograma estabelecido, se houver.

### JUSTIFICATIVA

O Governo do Estado de São Paulo publicou, no final de 2021, o edital da Concorrência Internacional n.º 03/2021, para concessão do Sistema de Travessias Litorâneas do Estado de São Paulo, contemplando os trechos das travessias entre Santos/São Vicente; Santos/Guarujá; Bertioga/Guarujá; São Sebastião/Ilhabela; Cananéia/Ilha Comprida; Iguape/Juréia; Cananéia/Continentes; Cananéia/Ariri.

Em fevereiro de 2022, antes da data da sessão pública do certame, o Governo suspendeu a licitação para reavaliação, decisão tomada após prefeitos dos municípios atingidos pelos serviços criticarem o projeto de privatização das travessias de balsas, exemplo da Prefeitura de Ilhabela, que tornou público estar promovendo estudos para preparar um plano de cargas e limitar o número de veículos circulando no arquipélago, declarando interesse na municipalização dos serviços de travessia de veículos e pedestres.

Recentemente, o Conselho Gestor do Programa de Parcerias Público-Privadas - CGPPP do Governo do Estado de São Paulo, em reunião realizada no dia 28/02/2023, deliberou pelo arquivamento do processo da concorrência supracitada, bem como pela retomada dos estudos para concessão do sistema de Travessias Litorâneas do Estado, agora sob a responsabilidade da Secretaria de Parcerias em Investimentos, com vistas à reconfiguração do projeto para o modelo de concessão patrocinada, nos termos da Lei nº 11.688/2004, acrescentando ao seu escopo, além das Travessias Litorâneas, os sistemas de balsas de Paraibuna e da Empresa Metropolitana de Águas e Energia (EMAE).

Assim, considerando que até o momento não houve divulgação dos referidos estudos, é imprescindível que esta Casa obtenha informações sobre os estudos que vem sendo desenvolvidos pela Secretaria de Parcerias em Investimentos, de modo a poder contribuir com a iminente discussão.

**Edmir Chedid**



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3100300036003700310039003A005000

Assinado eletronicamente por **Edmir Chedid** em **29/06/2023 19:31**

Checksum: **D7B0E638CB12855AAA645308BB590F4963C22FFAB57FAC9C2D01ED230211E3C8**



---

Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3100300036003700310039003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.