



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação n° 556/2023

Processo Número: **29891/2023** | Data do Protocolo: 28/09/2023 16:41:00

Autoria: **Tenente Coimbra**

Assinaturas Indicadas:

Ementa: **Requer à Sra. Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística informações sobre a possibilidade de realização de novos estudos técnicos a fim de respaldar a liberação de veículos comerciais para trafegarem pela pista Sul da Rodovia dos Imigrantes, em razão do extenso lapso temporal transcorrido desde o primeiro estudo realizado em 2005 e revisado em 2013 e 2018, e sobre outras questões respeitantes ao tráfego de veículos na referida rodovia e na Rodovia Anchieta.**





REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 do Regimento Interno da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, requero que se officie Sra. Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, a fim de prestar as seguintes informações:

Tendo em vista o disposto na Portaria ARTESP DGR/DPL - 11, de 6-12-2002, cuja norma proíbe o tráfego de veículos de carga, veículos mistos e veículos de transporte de passageiros (micro-ônibus e ônibus) na pista descendente da Rodovia dos Imigrantes SP-160;

Requer seja esclarecido:

1. Há possibilidade de realização de novos estudos técnicos contando com a participação da Concessionária Ecovias, DER, ARTESP, entre outros interessados a fim de respaldar a liberação de veículos comerciais para trafegarem pela pista Sul da Rodovia dos Imigrantes, em razão do extenso lapso temporal transcorrido desde o primeiro estudo realizado em 2005 e revisado em 2013 e 2018. Esclarecer, igualmente, se existe algum óbice por parte dos órgãos relacionados.
2. Quais são os índices de acidentes diários na Rodovia Anchieta envolvendo caminhões e da Rodovia dos Imigrantes? Apresentar comparativo dos últimos 4 anos e respectivas causas.
3. Conforme informação obtida por meio da Concessionária Ecovias em 2019, o estudo atinente ao tema foi refeito em 2018 utilizando três critérios básicos de avaliação: revisão das normas (Contran 777x519), revisão dos requisitos ABNT 15661-2012 e análise das simulações e testes. As conclusões naquela ocasião diz não haver alterações significativas que pudessem revogar o determinado pela portaria proibitiva. Requer, portanto, seja solicitado à concessionária Ecovias/ ARTESP, a disponibilização deste último estudo (2018) em inteiro teor.
4. Qual o VDM (volume médio diário) da Rodovia Anchieta, em especial, de veículos de transporte de passageiros? Apresentar índice dos últimos 3 anos.

JUSTIFICATIVA

A circulação de veículos pesados, como caminhões, ônibus e outros, pelo trecho de serra da pista descendente na Rodovia dos Imigrantes é proibida, trazendo inúmeros prejuízos principalmente às pessoas que utilizam diariamente o transporte coletivo.

Considerando a existência de estudo de desempenho de frenagem e de controle de velocidade da descida em declive longo e acentuado do trecho da Serra do Mar da Rodovia dos Imigrantes e veículos comerciais representativos da frota nacional desenvolvido na Escola de Engenharia de São Carlos, em 2005 e posteriormente atualizado no ano de 2013 e 2018.

Considerando a revisão das normas técnicas citadas naqueles estudos, bem como o lapso temporal decorrido.

Requer seja esclarecido/disponibilizada as informações supra com a finalidade de avaliar os eventuais pontos que ainda perduram e encontrar possíveis soluções para mitigar os efeitos da referida Portaria.

Tenente Coimbra



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3100340031003500330036003A005000

Assinado eletronicamente por **Tenente Coimbra** em **28/09/2023 15:52**

Checksum: **080272CD5E8D627BA7F83320E56A12F83F80A826615A878E02D384A84F7937A4**

