

PODER LEGISLATIVO ----

## Projeto de Lei n° 1649/2023

Processo Número: **36461/2023** | Data do Protocolo: 28/11/2023 14:01:10

Autoria: Mauro Bragato

Assinaturas Indicadas:

Ementa: Estabelece a reversão da faixa de domínio da estrada vicinal que liga Assis, Cândido Mota, e dirige-se à Palmital, até a SP-375, Rodovia Nélson Leopoldino, para o Departamento de Estradas de Rodagens, efetuando estadualização da referida estrada municipal.





### Projeto de Lei

Estabelece a reversão da faixa de domínio da estrada vicinal, que liga Assis, Cândido Mota, e dirige-se à Palmital, até a SP375, Rodovia Nélson Leopoldino, para o Departamento de Estradas de Rodagens, efetuando estadualização da referida estrada municipal.

#### A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO DECRETA:

**Artigo 1º** - Fica estabelecida a reversão da faixa de domínio da estrada vicinal, que liga Assis, Cândido Mota, e dirige-se à Palmital, até a SP375, Rodovia Nélson Leopoldino, para o Departamento de Estradas de Rodagens, efetuando estadualização da referida estrada municipal.

Artigo 2º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

#### **JUSTIFICATIVA**

De início, é importante destacar que a estadualização de uma estrada vicinal pode ter diversas implicações e benefícios significativos para uma região. Com efeito, pode-se dizer que as estradas vicinais são aquelas que geralmente conectam áreas rurais e são de responsabilidade municipal.

Aliás, muitas das rodovias municipais têm tido um aumento do tráfego local e regional em decorrência da expansão do agronegócio e da predominância no país do transporte rodoviário. Esta constatação justifica a necessidade de uma ação marcante para a transferência da faixa de domínio para o Departamento de Estradas e Rodagem de diversas estradas vicinais.

Além disso, ao melhorar a infraestrutura, como asfaltamento, sinalização adequada, acessos, pontes e pontilhões, há o aumento da segurança e o transporte na região.

De outro norte, a estadualização de estradas vicinais contribui para a integração regional, conectando municípios e possibilitando uma maior interação entre comunidades, de modo a estimular a troca cultural, comercial e social, fortalecendo os laços entre diferentes áreas geográficas.

Nesse diapasão, a estadualização não beneficia apenas as áreas rurais, mas também pode ter impactos positivos nas áreas urbanas conectadas pela estrada, vez que uma via bem mantida reduz o tempo de deslocamento, melhora a mobilidade urbana e contribui para a qualidade de vida dos habitantes locais.





Noutro giro, estradas em boas condições é um fator atrativo para investidores. Isto porque as empresas tendem a preferir regiões com infraestrutura de transporte adequada, o que pode resultar em mais investimentos, empregos e desenvolvimento econômico sustentável.

A estadualização das estradas vicinais é uma exigência básica para a preservação da rede de estradas vicinais que permite baratear o custo do transporte de cargas e tornam competitivas nossas mercadorias no plano nacional e internacional. A estrada vicinal que liga Assis, Cândido Mota e ao município de Palmital, na fronteira do Estado do Paraná, integra a região de Assis e estabelece ligação com o norte do Paraná, com intensa circulação de veículos e carga.

A reversão da faixa de domínio da estrada vicinal, que liga Assis, Cândido Mota, e dirige-se à Palmital, até a SP 375, Rodovia Nélson Leopoldino atende a prioridades das administrações municipais de melhoria e segurança do transporte regional. Obedece ainda a prioridades de atendimento à segurança da população que utiliza destas rodovias, merecendo especial atenção do Governo do Estado de São Paulo.

Ante o exposto, conclamamos o apoio dos nobres pares, no sentido da aprovação da presente iniciativa legislativa, que ora apresentamos.

Mauro Bragato - PSDB



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletrônicamente e pode ser acessado no endereço http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade utilizando o identificador 3100360034003200340037003A005000

Assinado eletrônicamente por **Mauro Bragato** em **28/11/2023 13:45** Checksum: **502E749D5532DE0CBE27527881C20C56D804A27901CB9DCC8362287193ACFFA7** 

