



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Projeto de Lei n° 211/2024

Processo Número: **8387/2024** | Data do Protocolo: 05/04/2024 15:46:00



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3100330037003700320038003A004300, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



Projeto de Lei

Dá denominação de “RENATO VALE”, a Ponte sobre o Rio Tietê / Viaduto sobre a Rodovia Castelo Branco SP-280, Avenida Fuad Auada - km 15+800m (Novo Acesso a cidade de Osasco).

A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO DECRETA:

Artigo 1º - Passa a denominar-se “RENATO VALE”, a Ponte sobre o Rio Tietê / Viaduto sobre a Rodovia Castelo Branco SP-280, Avenida Fuad Auada - km 15+800m (Novo Acesso a cidade de Osasco).

Artigo 2º - Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Renato Alves Vale, filho de Danilo Carvalho Vale e Aurea Alves Vale, nasceu no dia 01 de maio de 1948, no município de São Paulo, estado de São Paulo.

Formou-se em engenharia civil pela Universidade Federal de Minas Gerais - UFMG, e antes de iniciar sua trajetória no setor de concessões de infraestrutura, atuou como diretor de engenharia na Construtora Mendes Júnior, no Brasil e no Iraque.

Entre 1995 e 1999, foi diretor de engenharia da NovaDutra e diretor-presidente da AutoBAn, sendo o responsável pela administração do Sistema das Rodovias Anhanguera-Bandeirantes, no trecho compreendido ente São Paulo e Limeira.

A partir de 1999, após a junção dos grupos: Andrade Gutierrez, Camargo Corrêa e Soares Penido, surgiu a CCR, onde o Engº. Renato Vale assumiu o cargo de CEO, presidindo a empresa até o ano de 2019.

Renato Vale foi um dos responsáveis pela criação da CCR e das estratégias de desenvolvimento que consolidaram a companhia como um dos principais players da área de infraestrutura no mundo, contribuindo com o país na implantação de um novo modelo de negócio focado no investimento em rodovias, aeroportos e mobilidade urbana.

Renato Vale foi um dos principais incentivadores do ingresso da CCR no “Novo Mercado”, em 2002. Até aquele momento, não existiam empresas candidatas a estrear o segmento mais exigente da Bolsa de Valores de São Paulo, dados os critérios de avaliação exigidos para esse grupo. Os investimentos da CCR na adoção das boas práticas de governança corporativa foram recompensados e hoje a CCR é uma das companhias mais reconhecidas e premiadas pelo mercado de capitais e está presente nos principais índices da B3 (BM&F Bovespa).

Na gestão de Renato Vale, a CCR passou a integrar também, desde 2011, a carteira de empresas do Índice de Sustentabilidade Empresarial (ISE) da B3, importante indicador da Bolsa composto por ações de empresas que apresentam alto grau de comprometimento com práticas de sustentabilidade e governança corporativa. Sob o comando de Renato Vale, a CCR também ingressou no Índice Carbono Eficiente (ICO²), criado em 2010, que tem como objetivo listar as empresas que adotam práticas transparentes em relação a suas emissões de gases efeito estufa (GEE).





Renato Vale foi escolhido Executivo de Valor 2015, 2016 e 2017 na categoria Logística e Transporte, organizado pelo jornal Valor Econômico, e foi um dos três brasileiros no ranking dos 100 melhores CEOs do mundo, em 2014, 2015 e 2016 e o único brasileiro em 2017, pela Harvard Business Review.

Renato Alves Vale faleceu na cidade de São Paulo no dia 18 de junho de 2022, deixando para seus familiares e amigos um exemplo de ser humano preocupado com o bem estar de todos, mas, o maior legado pode ser constatado diariamente em incontáveis realizações e melhorias de mobilidade e segurança nas principais rodovias do Estado de São Paulo e de outras localizações no Brasil e no exterior.

Estamos diante de um histórico de serviços prestados ao desenvolvimento e progresso de nosso Estado que passa pelas rodovias, aeroportos e trilhos urbanos do metrô, meios de mobilidade que se consolidaram nessas últimas décadas como os melhores de nosso país, tendo sempre a presença de Renato Alves Vale como autoridade na hierarquia operacional de grandes empresas, responsável pelas estratégias e visão das mesmas, definindo a visão e a missão de cada uma delas e, criando e tomando decisões estratégicas onde todos os envolvidos sempre foram beneficiados direta ou indiretamente pelas conquistas alcançadas, inclusive a população em geral.

Pelo que apresentamos, solicito aos Nobres Pares que realizemos essa justa homenagem à um grande homem e grande profissional, com a denominação de "RENATO VALE para a Ponte sobre o Rio Tietê / Viaduto sobre a Rodovia Castelo Branco SP-280, Avenida Fuad Auada - km 15+800m (Novo Acesso a cidade de Osasco)".

Sala das Sessões,

Dirceu Dalben - CIDADANIA



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

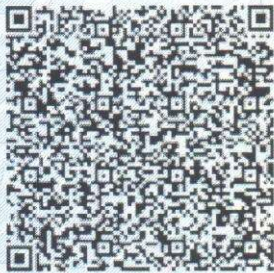
O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3100380038003100340038003A005000

Assinado eletronicamente por **Dirceu Dalben** em 05/04/2024 15:39

Checksum: **B3ED38C7012C906F6430C261C125F4D95C35E73E758E59B8217208022243A7E1**



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3100380038003100340038003A005000, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL
REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS

CERTIDÃO DE ÓBITO
RENATO ALVES VALE

—CPF—

138.054.446-72

MATRÍCULA

117838 01 55 2022 4 00120 043 0051996-37

—SEXO— MASCULINO —COR— BRANCA —ESTADO CIVIL E IDADE— CASADO - 74 ANOS DE IDADE

—NATURALIDADE— BELO HORIZONTE - MG —DOCUMENTO DE IDENTIFICAÇÃO— RG 977268 —ELEITOR— SIM

—FILIAÇÃO E RESIDÊNCIA—
DANILO CARVALHO VALE e AUREA ALVES VALE, falecidos
RESIDENTE NA RUA BAHIA, 1087, APARTAMENTO 61, HIGIENÓPOLIS, SÃO PAULO, SP

—DATA E HORA DE FALECIMENTO— DEZOITO DE JUNHO DE DOIS MIL E VINTE E DOIS - À 00:32 H —DIA— 18 —MÊS— 06 —ANO— 2022

—LOCAL DE FALECIMENTO— NO HOSPITAL ISRAELITTA ALBERT EINSTEIN, SITUADO NA AVENIDA ALBERT EINSTEIN, N° 627, NESTE SUBDISTRITO

—CAUSA DA MORTE— CHOQUE HEMORRÁGICO, INSUFICIÊNCIA HEPÁTICA, INSUFICIÊNCIA RENAL AGUDA, CIRROSE HEPÁTICA

—SEPULTAMENTO/CREMAÇÃO (município e cemitério, se conhecido)— O sepultamento foi realizado no cemitério Getsêmani, São Paulo, SP —DECLARANTE— SIDNEY FERREIRA DE OLIVEIRA JUNIOR

—NOME E NÚMERO DE DOCUMENTO DO MÉDICO QUE ATESTOU O ÓBITO— Dr. ALBERTO FRISOLI JUNIOR CRM N° 77281 e Dr. NIKLAS SODERBERG CAMPOS CRM N° 163350

—AVERBAÇÕES/ANOTAÇÕES À ACRESCEER—
Ato registrado no livro C-0120, às folhas 043-V, sob o n° 51996, no dia 22 de junho de 2022. Profissão do(a) falecido(a): engenheiro civil/aposentado. Deixou bens a inventariar, não deixou testamento, era beneficiário do INSS, não era reservista O falecido fora casado em primeiras núpcias com CELINA ARAUJO FELIPE VALE. Era casado em segundas núpcias com LUCIA MARIA ANDRADE VALE. Deixou os seguintes filhos: ANDRE, DANIEL e THIAGO, maiores de idade. Nada mais me cumpria certificar.

—ANOTAÇÕES DE CADASTRO— SEM INFORMAÇÃO
* As anotações de cadastro acima não dispensam a parte interessada da apresentação do documento original, quando exigido pelo órgão solicitante ou quando necessário para identificação de seu portador.

OFICIAL DE REGISTRO CIVIL DAS PESSOAS NATURAIS E
TABELIONATO DE NOTAS DO 30° SUBDISTRITO - IBIRAPUERA
Rodrigo Valverde Dinamarco
Oficial
Av. Padre Antônio José dos Santos, 1572
04563004 - Fone 11 45063030

O conteúdo da certidão é verdadeiro. Dou fé.
São Paulo, 23 de junho de 2022

Franklin Roque de Oliveira Martins
Escrevente Autorizado
Digitado por: Igor

Emolumentos
Ao Oficial: R\$ 31,87, Ao SEFAZ: R\$ 6,37, Ao ISS: R\$ 0,65, Total: R\$ 38,89
Guia: 025/22

REGISTRADOR E TABELÃO DINAMARCO
Franklin Roque de Oliveira Martins
Escrevente Autorizado

117838 - AA000284799

117838 - AA000284799 05/22



FICHA TÉCNICA DE OBRAS

SP- 280 - RODOVIA PRES. CASTELLO BRANCO

OBRA : Ponte sobre o Rio Tietê/ Viaduto sobre a Rodovia Castelo Branco SP-280, Fuad Auada - km 15+800 (Novo Acesso a Osasco).

INVESTIMENTO : 232 milhões

ORIGEM DOS RECURSOS : Receita do pedágio

EMPREGOS GERADOS NA OBRA : 3643 Postos de Trabalho Diretos

BENEFÍCIOS : O projeto de ligação da Rodovia Castelo Branco (SP-280) com a Avenida Fuad Auada a partir da via Marginal Oeste, na altura do km 15+800 da SP-280, adentrando ao município de Osasco/SP, após cruzar as pistas da rodovia, o rio Tietê e o Complexo Viário Maria Campo proporcionará maior segurança e fluidez ao usuário e ao cidadão de Osasco, uma vez que a conversão à esquerda da via expressa no km 15+000 será inutilizada e uma via direta e exclusiva será construída para acessar o município.

Também serão implantadas melhorias na Pista Expressa Oeste da SP280, altura do km 15+800, com alargamento da pista e OAE próximo à agulha de saída para Marginal Oeste, aumentando a capacidade da rodovia.

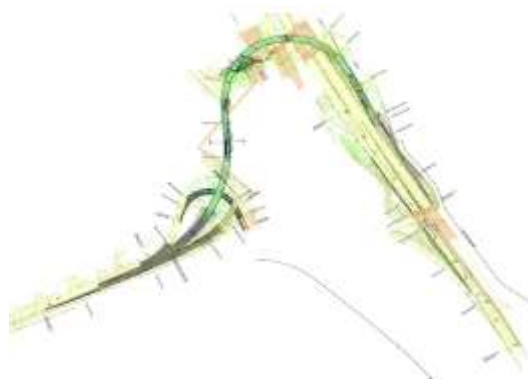
PRAZO CONTRATUAL : 24 meses

CARACTERÍSTICAS DA OBRA:

- Implantação de ponte sobre o Rio Tietê.
- Implantação de viaduto sobre a Rod. Castelo Branco (SP280)
- Sinalização vertical e horizontal ao longo da obra
- Elementos de segurança: Defensas metálicas e barreiras rígida

EMPREITEIRA:

- Sanches Tripoloni



Ponte sobre o Rio Tietê/ Viaduto sobre a Rodovia Castelo Branco SP-280, Fuad Auada - km 15+800 - VISÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO



Ponte sobre o Rio Tietê/ Viaduto sobre a Rodovia Castelo Branco SP-280, Fuad Auada - km 15+800 - VISÃO GERAL DO EMPREENDIMENTO