



**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA**  
do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Indicação n° 3059/2024

Processo Número: **9117/2024** | Data do Protocolo: 12/04/2024 13:40:03



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3100330039003500350037003A004300, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



## INDICAÇÃO

INDICO, nos termos do artigo 159 da XIV Consolidação do Regimento Interno, ao Excelentíssimo Senhor Governador para que viabilize recursos para custeio na área da infraestrutura do município de Guarujá.

## JUSTIFICATIVA

Tendo-se em vista o recebimento do ofício do prefeito, Sr. Válter Suman, solicitando a presente indicação de emenda parlamentar para custeio na área da infraestrutura do município de Guarujá.

A cidade de Guarujá se caracteriza como uma das maiores cidades, em população, da Região Metropolitana da Baixada Santista, no litoral sul do Estado de São Paulo. Ainda se destaca por ser um dos principais destinos de veraneio do litoral paulista, quando a população da cidade chega a mais que quadruplicar. Mesmo após a expansão e crescimento da malha urbana ainda há pontos de “estrangulamento” do tráfego viário, o que gera muitos transtornos de trânsito, sobretudo nas épocas da alta temporada, e nos últimos anos também finais de semana. Esta configuração também acaba por segregar potenciais vetores de expansão da cidade, devido, por vezes, à conexão viária deficiente, sem fluidez.

Melhorar a mobilidade urbana é fundamental para que haja mais fluidez no trânsito, mantendo a segurança para todos, a agilidade nos deslocamentos e principalmente mais qualidade de vida, além da organização do espaço público e da preservação do meio ambiente.

Os projetos, estudos e ações no geral que serão beneficiados com a referida emenda parlamentar, visando melhoria na infraestrutura e cotidiano dos munícipes de Guarujá e dos turistas da região, serão os seguintes.

- Projeto viário e implantação de nova ligação conectando a R. Padre Arnaldo Caiafa à Avenida dos Caiçaras, com possibilidade de extensão até Av. Primavera, no município de Guarujá;
- Estudo de alternativas da transposição da Serra de Santo Amaro nas proximidades do futuro bairro Parque da Montanha, possibilitando sua conexão com a região da Enseada;
- Projeto viário promovendo melhor conexão entre as avenidas: geometria e sinalização viária, prevendo rota de bicicletas – Interseção Av. Luís da Gama x Av. Severo Condé Y Condé com obra de transposição do córrego da Avenida Acaraú;
- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção urbanística da interseção, incluindo todo eixo da Av. Tancredo Neves para adequação de rota cicloviária – Intenseção das Avenidas Vereador Lydio Martins Correa, Tancredo Neves e Brasil;





- Infraestrutura Viária para o Prolongamento da Avenida Dom Pedro I, no Município de Guarujá;
  
- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção urbana incluindo melhor conexão entre as vias e seções de via com inserção de rotas cicloviárias - Interligação Pitangueiras – Enseada (conexão das vias R. Vereador João de Souza, Av. Mal. Deodoro da Fonseca e Av. Miguel Estéfano);
  
- Projeto viário e implantação de prolongamento da R. Marília até R. Brig. Eduardo Gomes (com desapropriação); melhorias viárias (sinalização e ciclofaixa) da R. Marília e R. Dona Joana de Menezes Faro até Av. Mário Daige; adequação geometria e sinalização interseção R. Dona Joana de Menezes Faro x Av. Mário Daige x Av. Acaraú;
  
- Projeto da área de influência das interseções e eixos viários: projeto de circulação e sinalização viária; melhorias viárias nos dois eixos; projeto viário das interseções – Alameda das Tulipas x R. das Ostreiras; Alameda das Margaridas x R. Funchal (bairro Santo Antônio) consolidação da Rua das Osreiras como "Binário" da R. Funchal;
  
- Projeto viário de extensão da Av. Mário Daige até R. Valdomiro Macário e melhorias viárias: R. Bento Pedro da Costa, Av. A e Av. Valdomiro Macário (Conceiçãozinha);
  
- Estudo de alternativas da transposição dos Morros do Pitiú e do Botelho interligando Av. Primavera (Jd. Maria Helena) com R. Cubatão (Pitangueiras);
  
- Projeto viário e implantação: prolongamento da via, entre R. 14 e Av. Brasil; melhorias viárias (pavimentação, assentamento de guias e sarjetas, construção de calçadas e sinalização viária) entre Av. Antenor Pimentel e Av. Brasil; adequação viária das conexões;
  
- Projeto viário e implantação do trecho: geometria e sinalização viária, com tratamento de pedestres e bicicletas (circulação e travessias) - Av. Ver. Lydio Martins Correa entre Av. Marcos Antônio Oggiano e Av. Antenor Pimentel, incluindo interseção com as duas avenidas;
  
- Projeto viário e implantação de ligação direta da Av. Puglisi (Pitangueiras) e alça de conexão das Avenidas Santos Dumont e Dr. Adhemar de Barros com a SP-248;
  
- Projeto de alargamento da via adequando-a à novo perfil no trecho entre R. Antônio José Ventura e R. Silvio Daige;
  
- Projeto viário da conexão hoje obstruída; melhorias viárias na na Av. Abílio dos Santos Branco até R. Valter Sório (pavimentação, assentamento de guias e sarjetas, construção de calçadas e sinalização





viária);

- Estudos e Projetos de Corredor de ônibus na Av. Santos Dumont;
  
- Estudo Urbanístico, Projeto e Implantação da Área Envolvendo Circulação de Pedestres, Ciclistas e Veículos, com Oferta de Áreas de Estacionamento - Av. Adhemar de Barros;
  
- Implantação de Ciclovias/Ciclofaixas do Plano Cicloviário da Prefeitura, no Município de Guarujá;
  
- Estudos e Projetos de Corredor de Ônibus no Eixo Formado pelas Avenidas Emílio Carlos, D. Pedro I com Pernambuco;
  
- Estudo funcional, projeto e implantação de reurbanização da via e área de entorno, na situação atual como rota de transporte de carga para o Porto e a Requalificação do eixo viário e área de entorno pela eliminação da rota de transporte de carga;
  
- Estudo funcional, projeto e implantação de rede viária para melhorar a conexão entre as vias e estruturar o bairro, considerando uma melhor inserção urbana - Área ao sul de Morrinhos (Vila Zilda);
  
- Estudo urbanístico, projeto e implantação da área envolvendo circulação de pedestres, ciclistas e ônibus - Região da Estação das Barcas e Terminal Rodoviário (Vicente de Carvalho);
  
- Estudo, projeto e implantação de intervenção urbana na Praça Quatorze Bis, incluindo estudo de circulação do "binário" na área contemplando: aprimoramento do binário da Av. Thiago Ferreira / R. Maranhão através de sinalização viária adequada; organização dos espaços destinados à pedestres e ciclistas; conexão das ciclovias na Praça 14 Bis;
  
- Estudo funcional, projeto e implantação de rede viária para melhorar a conexão entre as vias e estruturar o bairro, considerando uma melhor inserção urbana – Bairro Jardim Mar e Céu;
  
- Estudo Urbanístico, Projeto e Implantação da Área Envolvendo Circulação de Pedestres, Ciclistas e Veículos, com Oferta de Áreas de Estacionamento - Av. Adhemar de Barros;
  
- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção viária em trecho da Av. Marechal Rondon, com alternativa que elimine os conflitos existentes - Binário da conexão Astúrias - Pitangueiras;
  
- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção viária da Rotatória de conexão da Rod. Cônego Domênico Rangoni (SP- 248) com Avenida Tancredo Neves, considerando circulação de pedestres e ciclistas, e conexões de rotas cicloviárias;





- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção urbanística da interseção, incluindo todo eixo da Av. Tancredo Neves para adequação de rota cicloviária - Interseção das Avenidas Vereador Lydio Martins Correa, Tancredo Neves e Brasil;

- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção urbana incluindo melhor conexão entre as vias e seções de via com inserção de rotas cicloviárias - Interligação Pitangueiras – Enseada (conexão das vias R. Vereador João de Souza, Av. Mal. Deodoro da Fonseca e Av. Miguel Estéfano);

- Estudo, projeto e implantação de intervenção urbanística no trecho da rodovia em Perequê (trecho da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana), considerando o interesse turístico do eixo;

- Estudo urbanístico, projeto e implantação da área envolvendo circulação de pedestres, ciclistas e veículos, com oferta de áreas de estacionamento - Acesso à Balsa Guarujá – Bertiooga (Rodovia Ariovaldo de Almeida de Viana – SP-061);

Em suma, solicita-se recursos para custeio num montante de R\$2.108.180.312,00 (dois bilhões, cento e oito milhões, cento e oitenta mil e trezentos e doze reais), para que a prefeitura de Guarujá seja capaz de executar significativa melhoria da mobilidade urbana na cidade, uma vez que está prevista no Plano de Mobilidade do Município e contribuirá no fomento do desenvolvimento de Guarujá.

**Leci Brandão**



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3100380037003900300039003A005000

Assinado eletronicamente por **Leci Brandão** em 12/04/2024 11:23

Checksum: **2EA063B187FB1B19EAE670D4AF49EAD6B2EEA43F86C0BC94674CAA378E0B7B8A**



---

Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3100380037003900300039003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

## INDICAÇÃO Nº , DE 2024.

INDICO, nos termos do artigo 159 da XIV Consolidação do Regimento Interno, ao Excelentíssimo Senhor Governador para que viabilize recursos para custeio na área da infraestrutura do município de Guarujá.

### JUSTIFICATIVA

Tendo-se em vista o recebimento do ofício do prefeito, Sr. Válter Suman, solicitando a presente indicação de emenda parlamentar para custeio na área da infraestrutura do município de Guarujá.

A cidade de Guarujá se caracteriza como uma das maiores cidades, em população, da Região Metropolitana da Baixada Santista, no litoral sul do Estado de São Paulo. Ainda se destaca por ser um dos principais destinos de veraneio do litoral paulista, quando a população da cidade chega a mais que quadruplicar. Mesmo após a expansão e crescimento da malha urbana ainda há pontos de “estrangulamento” do tráfego viário, o que gera muitos transtornos de trânsito, sobretudo nas épocas da alta temporada, e nos últimos anos também finais de semana. Esta configuração também acaba por segregar potenciais vetores de expansão da cidade, devido, por vezes, à conexão viária deficiente, sem fluidez.

Melhorar a mobilidade urbana é fundamental para que haja mais fluidez no trânsito, mantendo a segurança para todos, a agilidade nos deslocamentos e principalmente mais qualidade de vida, além da organização do espaço público e da preservação do meio ambiente.

Os projetos, estudos e ações no geral que serão beneficiados com a referida emenda parlamentar, visando melhoria na infraestrutura e cotidiano dos munícipes de Guarujá e dos turistas da região, serão os seguintes.

- Projeto viário e implantação de nova ligação conectando a R. Padre Arnaldo Caiafa à Avenida dos Caiçaras, com possibilidade de extensão até Av. Primavera, no município de Guarujá;

- Estudo de alternativas da transposição da Serra de Santo Amaro nas proximidades do futuro bairro Parque da Montanha, possibilitando sua conexão com a região da Enseada;

- Projeto viário promovendo melhor conexão entre as avenidas: geometria e sinalização viária, prevendo rota de bicicletas – Interseção Av. Luís da Gama x Av. Severo Condé Y Condé com obra de transposição do córrego da Avenida Acaraú;

- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção urbanística da interseção, incluindo todo eixo da Av. Tancredo Neves para adequação de rota cicloviária – Interserção das Avenidas Vereador Lydio Martins Correa, Tancredo Neves e Brasil;

- Infraestrutura Viária para o Prolongamento da Avenida Dom Pedro I, no Município de Guarujá;

- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção urbana incluindo melhor conexão entre as vias e seções de via com inserção de rotas cicloviárias - Interligação Pitangueiras – Enseada (conexão das vias R. Vereador João de Souza, Av. Mal. Deodoro da Fonseca e Av. Miguel Estéfano);

- Projeto viário e implantação de prolongamento da R. Marília até R. Brig. Eduardo Gomes (com desapropriação); melhorias viárias (sinalização e ciclofaixa) da R. Marília e R. Dona Joana de Menezes Faro até Av. Mário Daige; adequação geometria e sinalização interseção R. Dona Joana de Menezes Faro x Av. Mário Daige x Av. Acaraú;

- Projeto da área de influência das interseções e eixos viários: projeto de circulação e sinalização viária; melhorias viárias nos dois eixos; projeto viário das interseções – Alameda das Tulipas x R. das Ostreiras; Alameda das Margaridas x R. Funchal (bairro Santo Antônio) consolidação da Rua das Osreiras como "Binário" da R. Funchal;

- Projeto viário de extensão da Av. Mário Daige até R. Valdomiro Macário e melhorias viárias: R. Bento Pedro da Costa, Av. A e Av. Valdomiro Macário (Conceiçãozinha);

- Estudo de alternativas da transposição dos Morros do Pitiú e do Botelho interligando Av. Primavera (Jd. Maria Helena) com R. Cubatão (Pitangueiras);

- Projeto viário e implantação: prolongamento da via, entre R. 14 e Av. Brasil; melhorias viárias (pavimentação, assentamento de guias e sarjetas, construção de calçadas e sinalização viária) entre Av. Antenor Pimentel e Av. Brasil; adequação viária das conexões;

- Projeto viário e implantação do trecho: geometria e sinalização viária, com tratamento de pedestres e bicicletas (circulação e travessias) - Av. Ver. Lydio Martins Correa entre Av. Marcos Antônio Oggiano e Av. Antenor Pimentel, incluindo interseção com as duas avenidas;

- Projeto viário e implantação de ligação direta da Av. Puglisi (Pitangueiras) e alça de conexão das Avenidas Santos Dumont e Dr. Adhemar de Barros com a SP-248;

- Projeto de alargamento da via adequando-a à novo perfil no trecho entre R. Antônio José Ventura e R. Silvio Daige;



- Projeto viário da conexão hoje obstruída; melhorias viárias na Av. Abílio dos Santos Branco até R. Valter Sório (pavimentação, assentamento de guias e sarjetas, construção de calçadas e sinalização viária);

- Estudos e Projetos de Corredor de ônibus na Av. Santos Dumont;

- Estudo Urbanístico, Projeto e Implantação da Área Envolvendo Circulação de Pedestres, Ciclistas e Veículos, com Oferta de Áreas de Estacionamento - Av. Adhemar de Barros;

- Implantação de Ciclovias/Ciclofaixas do Plano Cicloviário da Prefeitura, no Município de Guarujá;

- Estudos e Projetos de Corredor de Ônibus no Eixo Formado pelas Avenidas Emílio Carlos, D. Pedro I com Pernambuco;

- Estudo funcional, projeto e implantação de reurbanização da via e área de entorno, na situação atual como rota de transporte de carga para o Porto e a Requalificação do eixo viário e área de entorno pela eliminação da rota de transporte de carga;

- Estudo funcional, projeto e implantação de rede viária para melhorar a conexão entre as vias e estruturar o bairro, considerando uma melhor inserção urbana - Área ao sul de Morrinhos (Vila Zilda);

- Estudo urbanístico, projeto e implantação da área envolvendo circulação de pedestres, ciclistas e ônibus - Região da Estação das Barcas e Terminal Rodoviário (Vicente de Carvalho);

- Estudo, projeto e implantação de intervenção urbana na Praça Quatorze Bis, incluindo estudo de circulação do "binário" na área contemplando: aprimoramento do binário da Av. Thiago Ferreira / R. Maranhão através de sinalização viária adequada; organização dos espaços destinados à pedestres e ciclistas; conexão das ciclovias na Praça 14 Bis;

- Estudo funcional, projeto e implantação de rede viária para melhorar a conexão entre as vias e estruturar o bairro, considerando uma melhor inserção urbana - Bairro Jardim Mar e Céu;

- Estudo Urbanístico, Projeto e Implantação da Área Envolvendo Circulação de Pedestres, Ciclistas e Veículos, com Oferta de Áreas de Estacionamento - Av. Adhemar de Barros;

- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção viária em trecho da Av. Marechal Rondon, com alternativa que elimine os conflitos existentes - Binário da conexão Astúrias - Pitangueiras;

- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção viária da Rotatória de conexão da Rod. Cônego Domênico Rangoni (SP- 248) com Avenida Tancredo Neves, considerando circulação de pedestres e ciclistas, e conexões de rotas cicloviárias;

- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção urbanística da interseção, incluindo todo eixo da Av. Tancredo Neves para adequação de rota cicloviária - Interseção das Avenidas Vereador Lydio Martins Correa, Tancredo Neves e Brasil;

- Estudo funcional, projeto e implantação de intervenção urbana incluindo melhor conexão entre as vias e seções de via com inserção de rotas cicloviárias - Interligação Pitangueiras – Enseada (conexão das vias R. Vereador João de Souza, Av. Mal. Deodoro da Fonseca e Av. Miguel Estéfano);

- Estudo, projeto e implantação de intervenção urbanística no trecho da rodovia em Perequê (trecho da Rodovia Ariovaldo de Almeida Viana), considerando o interesse turístico do eixo;

- Estudo urbanístico, projeto e implantação da área envolvendo circulação de pedestres, ciclistas e veículos, com oferta de áreas de estacionamento - Acesso à Balsa Guarujá – Bertioga (Rodovia Ariovaldo de Almeida de Viana – SP-061);

Em suma, solicita-se recursos para custeio num montante de R\$2.108.180.312,00 (dois bilhões, cento e oito milhões, cento e oitenta mil e trezentos e doze reais), para que a prefeitura de Guarujá seja capaz de executar significativa melhoria da mobilidade urbana na cidade, uma vez que está prevista no Plano de Mobilidade do Município e contribuirá no fomento do desenvolvimento de Guarujá.

Sala das Sessões, em

**Deputada Leci Brandão**