

EMENDA Nº 1629, AO PL 302/2024

Altera-se no anexo III, Metas e Prioridades do Projeto Lei 302/2024, Programa 2627 - MELHORIA NA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTE ESTADUAL, Órgão 26000- Secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, Produto: 2469 - ESTRADAS MUNICIPAIS PAVIMENTADAS E PERENIZADAS, Indicadores do Produto, EXTENSÃO DE OBRAS DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO CONCLUÍDAS(KM) - META 2025 - 1140

JUSTIFICATIVA

Esta emenda ao Projeto de Lei nº 302, de 2024 (Projeto de Lei de Diretrizes Orçamentaria LDO 2025), tem por finalidade atender a demanda para Execução de obras de pavimentação em estradas vicinais e perenização em estradas rurais, através de convênio realizado com os municípios, contemplando o asfaltamento da Estrada do Baixão da Serra, vicinal que liga os municípios de Barra Bonita a Santa Maria da Serra, passando por terras de Dois Córregos e Mineiros do Tietê.

Sendo uma das principais vias de escoamento da produção agrícola e industrial da região, a Estrada Vicinal do Baixão da Serra, também é utilizada para chegar às margens do Rio Tietê, essencial para o Turismo da Região. Além disso, o tráfego nesta estrada é superior o registrado em muitas rodovias estaduais pavimentadas, devido à redução de distância entre Barra Bonita e Santa Maria da Serra.

O município possui um PIB de R\$ 754,5 milhões, sendo 48% de serviços, 18,6% indústria e 17,5% da agropecuária. Dois Córregos pertence a Região Administrativa de Bauru composta por 39 municípios, como segue: Agudos, Arealva, Avaí, Balbinos, Bariri, Barra Bonita, Bauru, Bocaina, Boracéia, Borebi, Cabrália Paulista, Cafelândia, Duarte, Getulina, Guaiçara, Guaimbê, Guarantã, Jacanga, Igarapu do Tietê, Itaju, Itapuí, Jaú, Lençóis Paulista, Lins, Lucianópolis, Macatuba, Mineiros do Tietê, Paulistânia, Pederneiras, Pirajuí, Piratininga, Pongaí, Presidente Alves, Promissão, Reginópolis, Sabino, Ubirajara e Uru. RA de Bauru se destaca na produção de cana-de-açúcar, café e frutos cítricos, além da avicultura, pecuária de corte e criação de bicho-da-seda. Tudo isso é favorecido por ser Bauru o maior entroncamento rodo-hidro-ferroviário da América Latina, o que contribui, ainda, para um grande incremento do turismo local.

Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, em 24/05/2024.
Dirceu Dalben

Código: 1630 24/05/2024 16:42:27