



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

### Requerimento de Informação n° 266/2024

Processo Número: **16055/2024** | Data do Protocolo: 19/06/2024 15:18:20



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3100350034003600320030003A004300, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Conforme reportagem veiculada pelo jornal Correio de Itapetininga, no dia 25/05/2024, o governo Tarcísio de Freitas (Republicanos) planeja extinguir o DER-SP e o substituir por um novo órgão: a saber, o Departamento de Infraestrutura do Estado de São Paulo (DIESP).<sup>[1]</sup> Esse novo órgão teria oito superintendências para atender todo o estado, de modo que a unidade regional de Itapetininga seria extinta. O assunto foi colocado por um representante do governo do estado em reunião com alguns funcionários da DER 2 de Itapetininga.

Segundo apuração do jornal, com a instituição do Departamento de Infraestrutura do Estado de São Paulo (DIESP), o governo do estado irá transferir a estrutura administrativa do DER 2 (que inclui a região de Sorocaba) para a cidade de Campinas. As oito novas superintendências do DIESP serão nas cidades de:

1. Ribeirão Preto
2. São José do Rio Preto
3. Araçatuba, Marília
4. Campinas
5. São Paulo
6. Taubaté
7. Registro.

Nos termos do artigo 20, XVI, da Constituição do Estado, combinado com o artigo 166 do Regimento Interno, requeiro que se oficie à senhora Natália Resende, Secretária Estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Governo de São Paulo, ou quem lhe faça as vezes, requisitando-lhe respeitosamente que, tendo em vista os fatos descritos nos parágrafos anteriores, separadamente e de modo identificado, ou seja, separadamente, forneça as seguintes informações:

1. São verdadeiros os fatos narrados pela reportagem supracitada? O governo de SP realmente irá extinguir o DER-SP e o substituir por um novo órgão: a saber, o Departamento de Infraestrutura do Estado de São Paulo (DIESP)?
2. É verdade que esse novo órgão, o DIESP, terá apenas 8 (oito) superintendências do DIESP, nas cidades de Ribeirão Preto, São José do Rio Preto, Araçatuba, Marília, Campinas, São Paulo, Taubaté e Registro?
3. É verdadeira a informação segundo a qual a cidade de Itapetininga não terá mais uma divisão regional do DER?
4. É verdadeira a informação segundo a qual a cidade de Itapetininga não sediará nenhuma superintendência do DIESP?
5. Quais medidas o governo do estado pretende implementar para compensar as perdas econômicas suportadas pelo município de Itapetininga com a perda da divisão regional do DER?

## JUSTIFICATIVA

Criado em 1934, o DER-SP tem a função de administrar o sistema rodoviário do Estado de SP, a





integração do sistema rodoviário estadual com as rodovias municipais e federais e sua interação com os demais modos de transporte, tendo com o objetivo fundamental o atendimento aos usuários no transporte de pessoas e cargas.

Atualmente a divisão regional de Itapetininga do DER é responsável por 1.982 quilômetros de malha rodoviária, atendendo sessenta e quatro municípios. A Divisão Regional 2 (DR-2) conta com 244 funcionários, 150 funcionários das Unidades Básicas de Atendimento (UBA), 22 funcionários do Movimento de Obras Contratadas (MOC) e 4 estagiários.

Lideranças políticas da região estão se mobilizando para tentar, ao menos, criar uma nona superintendência que manteria Itapetininga como sede, incluindo Sorocaba e outras cidades da região.

Segundo alguns analistas, a medida do governo do estado terá um impacto muito negativo para Itapetininga e região. É um verdadeiro “desmonte” da estrutura de serviços públicos sediados em Itapetininga. A cidade também deve perder a Superintendência da Sabesp, que está em processo de privatização pelo governo de Tarcísio de Freitas.

Complementam que, com a extinção dessas estruturas, serão menos serviços públicos sediados na cidade, menos empregos, menos investimentos e menos circulação de dinheiro. Eleito governador do Estado de São Paulo em 2022, Tarcísio de Freitas teve 44.474 votos em Itapetininga, (57,17%) do total. O DER-SP enviou nota afirmando que o DER estuda a sua reestruturação há cinco anos. “No momento, não há nenhuma decisão oficial sobre extinção de diretorias regionais”.

Compreende-se que as respostas às informações solicitadas no presente requerimento servirão para compreender e avaliar se haveria ou não a intenção de extinguir o DER-SP e sua substituição pelo DIESP e, sobretudo, de compreender como ficará a situação do Município de Itapetininga. Tais informações permitirão a adoção das providências necessárias pelo Poder Legislativo, se for o caso.

[1] Fonte : <https://correiodeitapetininga.com.br/cidade/tarcisio-quer-extinguir-der-sp-itapetininga-perde-regional/#:~:text=O%20governo%20Tarc%C3%ADsio%20de%20Freitas,regional%20de%20Itapetininga%20seria%20extinta.>

**Maurici**



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3100390039003400350033003A005000

Assinado eletronicamente por **Maurici** em 19/06/2024 13:55

Checksum: **6862540A3AABEF593998AD0A62FFF74AE4156F3F5AADFCDB233F6CC97A283084**



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3100390039003400350033003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.