



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Indicação n° 8455/2024

Processo Número: **28954/2024** | Data do Protocolo: 21/11/2024 18:02:33



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3100370036003400320033003A004300, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



INDICAÇÃO

INDICO nos termos do artigo 159 do Regimento Interno, ao Senhor Governador do Estado, a inclusão da duplicação da Rodovia Cunha Bueno, que liga os municípios de Jaboticabal, Distrito Córrego Rico, Guariba, Pradópolis, Guatapar, Luís Antnio, e acesso aos municípios de Dumont e Ribeirão Preto, no plano de recuperação de rodovias através do Departamento de Estradas de Rodagem (DER) do Estado de São Paulo

JUSTIFICATIVA

A duplicação da Rodovia Cunha Bueno é uma medida essencial para atender à crescente demanda de tráfego na região e mitigar os graves problemas que a infraestrutura atual apresenta. Com um fluxo diário de aproximadamente 9.500 veículos, incluindo um elevado número de veículos pesados, a rodovia desempenha papel estratégico na conexão entre os municípios de Jaboticabal, Distrito Córrego Rico, Guariba, Pradópolis, Guatapar, Luís Antnio, além de possibilitar acesso a cidades importantes como Dumont e Ribeirão Preto.

A presença de duas grandes usinas de açúcar e álcool às margens da rodovia intensifica ainda mais o tráfego de caminhões e maquinário agrícola, contribuindo para o desgaste do pavimento e aumentando o risco de acidentes. A via, que também é amplamente utilizada como rota alternativa para evitar pedágios, sofre com sobrecarga e infraestrutura inadequada para comportar o volume e o tipo de veículos que por ela transitam. Esse cenário tem resultado em um alto ndice de acidentes graves, muitos deles com vítimas fatais, gerando impactos sociais e econmicos significativos.

A duplicação da Rodovia Cunha Bueno traria inúmeros benefícios, entre eles a redução expressiva no número de acidentes, oferecendo maior segurança aos motoristas e pedestres. Além disso, a fluidez no tráfego melhoraria substancialmente, beneficiando não apenas os usuários frequentes da rodovia, mas também as operações logísticas das usinas e outras atividades econmicas da região. Essa obra ainda diminuiria os custos associados à manutenção veicular e ao transporte de bens, promovendo maior competitividade para os produtores locais.

Por sua localização estratégica e impacto regional, a duplicação contribuiria para fortalecer o desenvolvimento econmico e social, ampliando a integração entre os municípios e facilitando o acesso a serviços essenciais. A inclusão dessa obra no plano de recuperação de rodovias do Departamento de Estradas de Rodagem (DER) , portanto, indispensável para atender à demanda crescente e oferecer uma solução de longo prazo para os problemas enfrentados pelos usuários da rodovia.

Luiz Claudio Marcolino



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200310033003700310036003A005000

Assinado eletronicamente por **Luiz Claudio Marcolino** em 21/11/2024 17:40

Checksum: **A9AE396B34C874718E60E174C9B2DC486DFB0AD398E9B21BDDA0B4DAF4AA5EC**



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3200310033003700310036003A005000, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.