



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

### Requerimento de Informação n° 390/2024

Processo Número: **28964/2024** | Data do Protocolo: 21/11/2024 18:14:55



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3100370036003400330037003A004300. Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da XIV Consolidação do Regimento Interno, requeiro seja oficiado a Sra. Secretaria Estadual de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, para que nos preste as seguintes informações sobre duplicação da Rodovia Deputado Cunha Bueno, SP 253:

1. A duplicação da referida Rodovia está no planejamento do Governo do estado de São Paulo?
  - a. Se sim, apresentar estudos contendo cronograma, custos e outras informações pertinentes.
  - b. Se não, apresentar os argumentos que justifiquem a decisão do Governo em não promover a duplicação da Rodovia.
2. Apresentar os números de acidentes e dados de vítimas desde o ano 2000, quando se iniciaram os movimentos regionais pela duplicação da rodovia.
3. Apresentar o relatório de serviços executados nos anos de 2023 e 2024 na referida rodovia, quanto a manutenção asfáltica, recuperação de acostamento, sinalização, entre outros serviços.
4. O tráfego de veículos pesados tem sido fiscalizado? Relacionar multas aplicadas nos anos de 2023 e 2024.

## JUSTIFICATIVA

A duplicação da Rodovia Cunha Bueno é uma medida essencial para atender à crescente demanda de tráfego na região e mitigar os graves problemas que a infraestrutura atual apresenta. Com um fluxo diário de aproximadamente 9.500 veículos, incluindo um elevado número de veículos pesados, a rodovia desempenha papel estratégico na conexão entre os municípios de Jaboticabal, Distrito Córrego Rico, Guariba, Pradópolis, Guatapará, Luís Antônio, além de possibilitar acesso a cidades importantes como Dumont e Ribeirão Preto.

A presença de duas grandes usinas de açúcar e álcool às margens da rodovia intensifica ainda mais o tráfego de caminhões e maquinário agrícola, contribuindo para o desgaste do pavimento e aumentando o risco de acidentes. A via, que também é amplamente utilizada como rota alternativa para evitar pedágios, sofre com sobrecarga e infraestrutura inadequada para comportar o volume e o tipo de veículos que por ela transitam. Esse cenário tem resultado em um alto índice de acidentes graves, muitos deles com vítimas, gerando impactos sociais e econômicos significativos.

Em dia 13 de novembro de 2024, mais um acidente aconteceu, desta vez um micro-ônibus e deixou ao menos 14 trabalhadores feridos na Rodovia Deputado Cunha Bueno (SP-253), entre Pradópolis e Guatapará. Em junho, uma pessoa morreu e três ficaram feridas após uma colisão envolvendo dois carros. O acidente aconteceu por volta das 15h20 desta sexta-feira (28), na altura do km 211 da Rodovia Cunha Bueno (SP-253), entre os municípios de Guariba e Jaboticabal. Esta realidade traz o apelido a SP 253 de Rodovia da Morte para a Cunha Bueno.

A duplicação da Rodovia Cunha Bueno traria inúmeros benefícios, entre eles a redução expressiva no número de acidentes, oferecendo maior segurança aos motoristas e pedestres. Além disso, a fluidez no tráfego melhoraria substancialmente, beneficiando não apenas os usuários frequentes da rodovia, mas também as operações logísticas das usinas e outras atividades econômicas da região. Essa obra ainda diminuiria os custos associados à manutenção veicular e ao transporte de bens, promovendo maior competitividade para os produtores locais.

Por sua localização estratégica e impacto regional, a duplicação contribuiria para fortalecer o





desenvolvimento econômico e social, ampliando a integração entre os municípios e facilitando o acesso a serviços essenciais. A inclusão dessa obra no plano de recuperação de rodovias do Departamento de Estradas de Rodagem (DER) é, portanto, indispensável para atender à demanda crescente e oferecer uma solução de longo prazo para os problemas enfrentados pelos usuários da rodovia.

**Luiz Claudio Marcolino**



---

Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 320031003300370032003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200310033003700320032003A005000

Assinado eletronicamente por **Luiz Claudio Marcolino** em **21/11/2024 17:45**

Checksum: **7D74E6DF75FFEE1C8B4E10717C6510B0C95A9CE8F0EAC9DAE1B30EB71907316B**



---

Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3200310033003700320032003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.