



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação n° 68/2025

Processo Número: **5509/2025** | Data do Protocolo: 27/02/2025 18:56:41



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3100380038003200350039003A004300, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO
REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO Nº , DE

Nos termos do artigo 20, XVI, da Constituição do Estado, combinado com o artigo 166 do Regimento Interno, requiero que se oficie ao senhor Tarcísio Gomes de Freitas, Governador do estado de São Paulo, requisitando-lhe as informações a seguir.

Considerando o grave acidente ocorrido na Rodovia Waldir Canevari – SP 355/330, que liga as cidades de São José da Bela Vista e Nuporanga, envolvendo um ônibus de estudantes e uma carreta caçamba, o qual resultou na morte de 12 estudantes e deixou diversos feridos, quais providências o Governo do Estado de São Paulo está tomando para melhorar as condições de infraestrutura da rodovia e evitar novos acidentes?

Diante da informação de que o local do acidente possui pavimento irregular e um grande desnível entre a pista de rolamento e o acostamento, quais medidas emergenciais serão adotadas para garantir a segurança dos usuários da rodovia?

Considerando que a estrada vicinal onde ocorreu o acidente tem sido utilizada como desvio devido à interdição da ponte localizada na Rodovia Fábio Talarico sobre o Rio Salgado, por que não foram implementadas melhorias estruturais antes de liberá-la para o aumento do volume de tráfego?

A rodovia em questão recebe um alto fluxo de veículos pesados de carga. Quais estudos foram realizados para avaliar sua capacidade estrutural e a necessidade de reforços na pavimentação para suportar esse tráfego?

O acostamento da rodovia é composto por terra e apresenta desníveis significativos em diversos pontos. Existe um plano para a pavimentação do acostamento e a correção desses desníveis a fim de aumentar a segurança dos motoristas?

Diante da responsabilidade do Governo do Estado na gestão das rodovias estaduais, quais providências serão tomadas para que acidentes como esse não voltem a ocorrer, especialmente no trecho citado?

JUSTIFICATIVA

O acidente ocorrido na Rodovia Waldir Canevari resultou em uma tragédia irreparável, com a perda de 12 vidas e vários feridos, evidenciando a precariedade da infraestrutura viária no local. A falta de manutenção adequada, somada à utilização da estrada como rota alternativa sem a devida preparação para o aumento do tráfego, indica possível negligência na gestão da via.

A Rodovia Waldir Canevari é uma via de grande importância para a região, pois conecta diversas cidades e serve de passagem para veículos leves e pesados. No





entanto, sua estrutura precária, agravada pela falta de um acostamento pavimentado e pelos desníveis acentuados, representa um risco constante aos motoristas e passageiros. A ausência de fiscalização efetiva e de investimentos adequados na infraestrutura rodoviária tem contribuído para o aumento do número de acidentes, muitos deles fatais.

O fluxo intenso de caminhões e ônibus na região exige que a rodovia esteja em condições ideais para suportar tal tráfego, o que não se observa no trecho onde ocorreu o acidente. A interdição da ponte sobre o Rio Salgado na Rodovia Fábio Talarico fez com que a estrada fosse utilizada como rota alternativa, aumentando significativamente o volume de veículos sem que houvesse melhorias estruturais para suportar tal demanda.

A Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo tem o dever de fiscalizar e cobrar soluções para garantir a segurança dos cidadãos. Dessa forma, é essencial que o Governo do Estado esclareça as condições da rodovia, as medidas de prevenção adotadas e as providências que serão tomadas para evitar novas tragédias.

Diante do exposto, solicita-se urgência na obtenção das informações requeridas para que sejam adotadas providências adequadas em relação às condições da Rodovia Waldir Canevari e à segurança dos usuários. A adoção de medidas preventivas e a melhoria da infraestrutura viária são essenciais para evitar novas perdas humanas e garantir um transporte seguro e eficiente para a população paulista.

Márcia Lia



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200320032003700330033003A005000

Assinado eletronicamente por **Márcia Lia** em 27/02/2025 18:47

Checksum: **101B44CAFE2540E0D4A53C36C854EB18BF89670E326A36B01B1687641912B391**



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3200320032003700330033003A005000, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.