



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação n° 101/2025

Processo Número: **8061/2025** | Data do Protocolo: 19/03/2025 15:43:56



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3100390031003600360033003A004300, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 do Regimento Interno da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, requero seja oficiada a Secretária do Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, a Senhora **Natália Resende**, para que preste as seguintes informações:

1. Quais foram as razões técnicas e jurídicas que motivaram a substituição dos índices da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (FIPE) pelos índices da Fundação Getúlio Vargas (FGV) na elaboração das Tabelas de Preços Unitários (TPU) das obras rodoviárias?
2. Qual a data exata em que ocorreu o rompimento do contrato anteriormente firmado com a FIPE?
3. Requer-se cópia integral do contrato firmado entre o Estado de São Paulo, por intermédio do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-SP), e a Fundação Getúlio Vargas (FGV), abrangendo todas as suas cláusulas, prazos, valores e demais condições contratuais.

JUSTIFICATIVA

O Tribunal de Contas do Estado de São Paulo (TCESP) determinou, em dezembro de 2024, a suspensão de três editais de obras rodoviárias do Departamento de Estradas de Rodagem (DER-SP), em razão de incongruências verificadas nas respectivas Tabelas de Preços Unitários (TPU).

Entre tais editais, incluem-se a duplicação da Rodovia Bunjiro Nakao (SP-250), entre Vargem Grande, Cotia e Ibiúna (**edital n.º 90021/2024**), a abertura da estrada de acesso à comunidade do Quilombo de Bombas, no Parque Estadual do Alto Ribeira (**edital n.º 90162/2024**), e as obras de recuperação de trechos da Rodovia Samuel de Castro Neves (SP-147) (**edital n.º 90132/2024**).

As principais representações foram formuladas pelo Sindicato da Indústria da Construção Pesada do Estado de São Paulo (**Sinicesp**), apontando, entre outras irregularidades, que as Tabelas de Preços Unitários (**TPU**) adotadas nos editais estão significativamente abaixo dos valores praticados no mercado. Tal defasagem decorre da utilização dos índices da Fundação Getúlio Vargas (**FGV**) em detrimento dos índices da Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas (**FIPE**), circunstância que compromete a viabilidade econômica das obras, gera insegurança jurídica para as empresas licitantes e provoca impactos negativos ao setor da construção pesada.

Embora o Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP) tenha informado em seu site, em 12 de novembro de 2024, que a Fundação Getúlio Vargas (FGV) foi contratada para a elaboração de metodologia relativa aos custos das obras rodoviárias, não foi possível localizar o contrato correspondente, o que reforça a necessidade de esclarecimentos sobre os critérios adotados nos editais suspensos.

Na certeza de que o presente pleito contribuirá para o efetivo acompanhamento e a adequada fiscalização das políticas públicas, assegurando transparência nos procedimentos licitatórios e segurança jurídica a todos os envolvidos, solicita-se a especial atenção de Vossa Excelência ao referido requerimento.

Paulo Fiorilo



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200320035003400330038003A005000

Assinado eletronicamente por **Paulo Fiorilo** em **19/03/2025 15:03**

Checksum: **C7E15962B2C65ADA8AFE48029BDED256E971A3BDA5DA30A80C6E9978C5449B84**



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3200320035003400330038003A005000, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.