



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação n° 154/2025

Processo Número: **11414/2025** | Data do Protocolo: 15/04/2025 15:41:22



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3100390036003400340036003A004300, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos dos artigos **20, XVI E XXIV; 32 e 52, §1º** da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com os artigos **14, parágrafo único; 9; 31, IV e XIV; 34-B; 133, III; 166; e 167** do Regimento Interno, requero seja oficiado ao Sr. **Rafael Benini, DD. Secretário da Secretaria de Parcerias em Investimentos**, para que preste as seguintes informações referente ao processo de implantação do sistema de cobrança de pedágios denominado Free Flow em diversas rodovias do Estado de São Paulo, compreendidas nos lotes das novas concessões, quais sejam: Lote da Rota Sorocabana; Lote Circuito das Águas; Lote Paranapanema; Lote Nova Raposo; Lote Litoral Paulista; Lote Noroeste Paulista; Lote Piracicaba-Panorama; Lote Centro-Oeste Paulista; Lote Rodovia dos Calçados; e Lote Rodovia dos Tamoios, nos seguintes termos:

1. Quais rodovias do Estado de São Paulo terão cobrança de pedágio pelo sistema Free Flow?
2. Quantos e quais pontos de cobrança de pedágios desse modelo terão essas rodovias?
3. As motocicletas serão isentas de cobrança pelo sistema Free Flow em todos os pontos de cobrança de pedágio ou apenas em alguns deles?
4. Há previsão de alguma forma de isenção para os residentes, isto é, para pessoas que residam em cidades que tenham pontos de pedágio ou em cidades vizinhas às que residem?
5. Há previsão de instalação desse tipo de cobrança em perímetro urbano? Caso positivo, quais seriam? e
6. Dentro do que já está estabelecido para instalação de pórticos Free Flow, existe algum ponto que foi revisto e não será mais instalado o dispositivo?

JUSTIFICATIVA

Este Parlamentar tem sido interpelado por municípios de diversas cidades do interior e até mesmo do Litoral do Estado que têm manifestado preocupação com as notícias de implantação desse tipo de cobrança de pedágio. Desta forma, solicitamos esclarecimentos a respeito dessas novas concessões para que este Parlamentar possa ter subsídios para informar melhor prefeitos, vereadores e cidadãos desses municípios afetados diretamente por essas concessões.

Vitão do Cachorrão



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200320038003900360034003A005000

Assinado eletronicamente por **Vitão do Cachorrão** em 15/04/2025 15:28

Checksum: **35FAAEA8659102704D0FD5CC7E27CB5BE88584DF82BD718CB05E08FA11E9A1A6**



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3200320038003900360034003A005000, Documento assinado digitalmente
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.