



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

### Requerimento de Informação n° 286/2025

Processo Número: **22482/2025** | Data do Protocolo: 25/06/2025 17:21:03



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3200310030003800390036003A004300, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo **20, XVI** da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo **166** do Regimento Interno requeiro seja oficiado o Sr. **Secretário Rafael Benini**, informações relativas à Operação Subida no Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI), executada pela Concessionária Ecovias:

1. Qual tem sido o Volume Diário Médio (VDM) de veículos nas Rodovias Anchieta e Imigrantes aos finais de semana, nos últimos três meses? Solicita-se que os dados sejam apresentados de forma desagregada por rodovia, sentido (capital/interior e litoral) e dia da semana.
2. A Concessionária tem adotado a Operação Subida nos finais de semana, mesmo fora de feriados prolongados ou alta temporada?
3. Caso a resposta anterior seja afirmativa, quais são os critérios técnicos e operacionais que justificam a realização da operação em fins de semana com baixo fluxo? Há previsão de revisão dos parâmetros que autorizam a aplicação da operação, de forma a garantir que ela ocorra apenas quando necessária?

### JUSTIFICATIVA

Durante a chamada Operação Subida, as pistas Norte e Sul da Rodovia dos Imigrantes, além da pista Norte da Rodovia Anchieta, são destinadas exclusivamente ao sentido capital, enquanto a descida ao litoral fica restrita à pista Sul da Anchieta. Essa configuração, embora eficaz em períodos de alta demanda, exige cautela, pois pode comprometer a fluidez do tráfego no sentido litoral, sobretudo quando o volume de veículos está abaixo da média.

Nos últimos meses, têm sido frequentes os relatos de usuários quanto à adoção da Operação Subida mesmo em finais de semana comuns, sem registro de congestionamentos significativos ou tráfego elevado. A medida, nesses casos, pode acarretar impactos negativos na mobilidade de quem se desloca à Baixada Santista, afetando trabalhadores, moradores, comerciantes e o setor de turismo local.

Diante disso, torna-se essencial esclarecer os critérios a fim de contribuir para o aprimoramento da gestão viária e para o equilíbrio entre fluidez e acessibilidade no Sistema Anchieta-Imigrantes.

**Tenente Coimbra**



## PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200340030003700320031003A005000

Assinado eletronicamente por **Tenente Coimbra** em 25/06/2025 17:03

Checksum: **5B61D3AF07FBB9215900423AB54BFEFB9CF5F65BBBC84DD57CE66FE3B436BDB2**



---

Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3200340030003700320031003A005000, Documento assinado digitalmente  
conforme art. 4º, II da Lei 14.063/2020.