

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA



Deputado  
CALDINI CRESPO

ENTREGUE A MESA EM

5160 13585 016893

FLS. N.º 01  
PROC. 6832

Publique - se Inclua-se em  
pauta por 03 sessões  
07 / 08 / 08 / 1997  
PAULO KOBAYASHI - Presidente

PROJETO DE LEI N.º 411, de 1997

"Dá denominação ao Museu da Estrada de Ferro Sorocabana".

A Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo decreta:

**Artigo 1º** - Passa a denominar-se "Engº Wilson de Bello" o Museu da Estrada de Ferro Sorocabana, em Sorocaba.

**Artigo 2º** - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Wilson de Bello, nasceu em São Sebastião do Paraíso - MG, em 21 de março de 1920. Foi o terceiro dos nove filhos do casal Braz de Bello e Angelina Lauria de Bello.

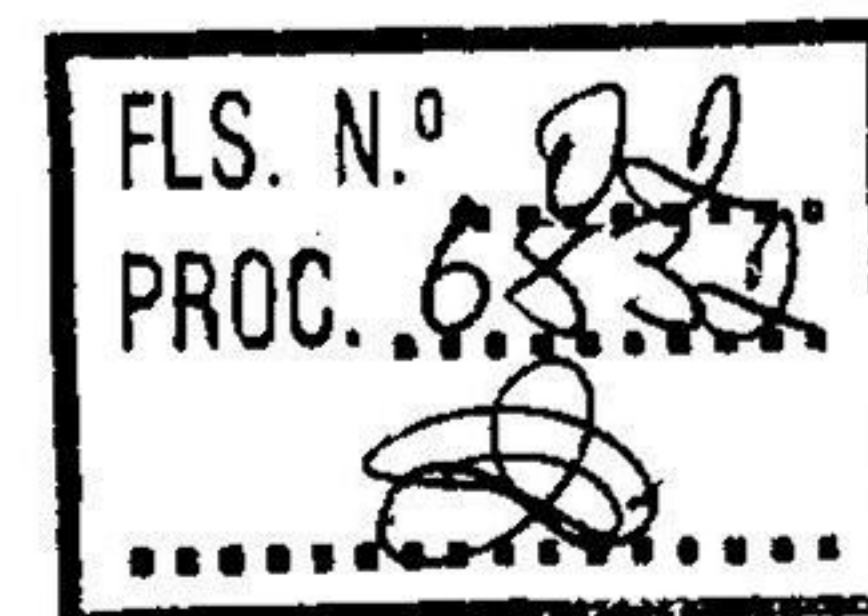
Casou-se, em 25 de Abril de 1946, com Dorothy Berzaghi de Bello, de cujo matrimônio não houve filhos.

Diplomado pela Escola Nacional de Minas e Metalurgia da Universidade do Brasil, na cidade de Ouro Preto - MG, em 28 de Junho de 1944.

PROTOCOLO  
REGISTRO GERAL LEGISL.  
6832 de 08/08/1997  
Autuado c/ 03 folhas  
Ass.



Deputado  
CALDINI CRESPO



Fez os seguintes cursos de Pós-Graduação:

- em 1952, curso da Escola Carboloy, mantido pela General Eletric, no Rio de Janeiro, para emprego correto de ferramentas com pastilha dura de óxido de tungstênio;
- em 1956, curso TWI - em três fases, quais sejam, "Ensino Correto de um Trabalho", "Relações no Trabalho" e "Métodos de Trabalho";
- em 1958, curso para Supervisão de Pessoal de Indústria.

Realizou, também, cursos de línguas estrangeiras (Inglês e Francês).

Em 23 de Julho de 1946 foi admitido na Estrada de Ferro Sorocabana, na categoria de Assessor Técnico e na função de Ajudante do Chefe das Oficinas de Sorocaba, Contribui com sua experiência, na melhoria de diversos serviços dos diversos setores das Oficinas. Orientou como se faz tecnicamente e corretamente o carregamento de um cubilot, produzindo excelente ferro fundido e trazendo enorme economia aos cofres da Estrada, no que se refere ao consumo de ferro gusa e coque e, ainda, de mão de obra.

Introduziu nos serviços de reparação de locomotivas a vapor, a cementação em caixa, tratamento térmico de peças, que permitiu elevar para mais de 100.000 quilômetros, o período entre duas reparações gerais. Introduziu inúmeros melhoramentos em locomotivas a vapor, diesel-elétricas, elétricas, em carros de passageiros e em vagões de carga.

Em 1954 foi transferido, a pedido, para a III Divisão da Estrada, com sede em Botucatu, para exercer a função de Chefe da Tração. Desenvolveu brilhante trabalho naquela região.

Em 1956, em razão de insistentes pedidos do Diretor da Sorocabana, foi transferido para Sorocaba, agora ocupando o cargo de Superintendente das Oficinas.

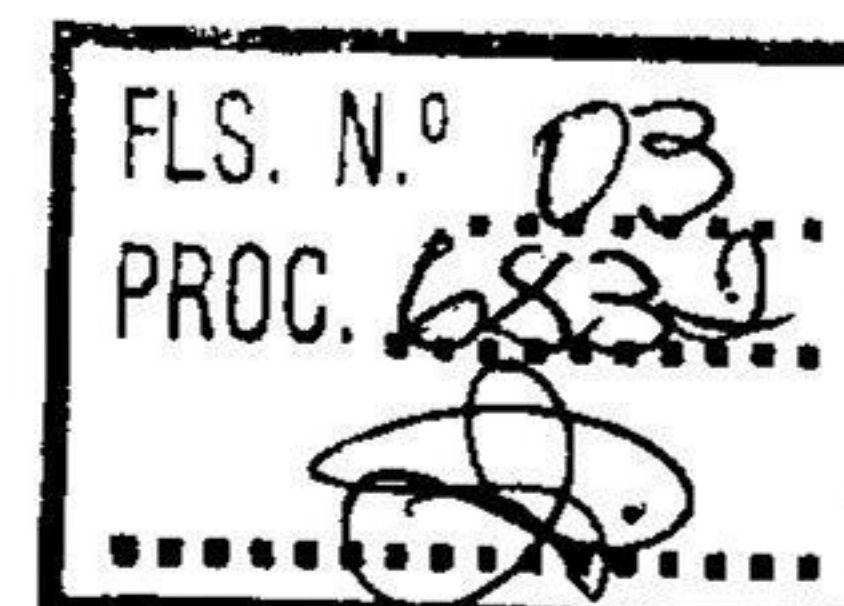
Esse brilhante profissional foi o único desde a década de 1950 que conseguiu, através do seu ritmo de trabalho, reduzir ao mínimo possível o número de vagões aguardando reparação.

O Engº Wilson, em Julho de 1963, licenciou-se e, incentivado por amigos, foi candidato ao cargo eletivo de Prefeito de Sorocaba. Sua experiência política foi efêmera e dela desligou-se pouco tempo depois, retornando aos serviços da Sorocabana.

Estamos certos em afirmar que Wilson de Bello foi um excelente profissional, homem muito digno, perseverante, competente e que dedicou sua vida à ferrovia.



Deputado  
CALDINI CRESPO



Um dos casarões do Jardim Maylasky, no município de Sorocaba encontra-se em obras , para a instalação do Museu da Estrada de Ferro Sorocabana

O projeto é de modernização do Jardim Maylaski e da construção do Museu da Estrada de Ferro Sorocabana. Trata-se de próprio estadual e as obras no imóvel em questão são feitas em parceria entre a FEPASA, a Prefeitura Municipal de Sorocaba , o Conselho de Defesa do Patrimônio Histórico de Sorocaba e o Instituto de Recuperação e Conservação do Patrimônio Histórico e Ambiental do Governo do Estado de São Paulo.

O imóvel, construído no ano de 1910, será entregue oficialmente durante a semana comemorativa ao aniversário de Sorocaba, até o próximo dia 15. Em seguida será iniciada a instalação do museu da Estrada de Ferro Sorocabana.

Em razão do exposto é que este Parlamentar apresenta a presente proposição, a qual, ao nosso ver, está plenamente justificada, e que certamente encontrará acolhida por parte de nossos pares.

Sala das Sessões, em

Deputado CALDINI CRESPO

PL22-97

Serviço de Suporte e Conferência  
Esta proposição contém  
1 assinatura  
SSC. 718/99 +  
.....  
Conferência

Divisão de Ordenamento Legislativo  
Serviço de Processo Legislativo  
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"  
de 08-08-97

