

Publique - se Inclua-se em pauta por <u>05</u> , sessões <u>13</u> / <u>1 agosto</u> / <u>1997</u>
PAULO KOBAYASHI Presidente

PROJETO DE LEI Nº ⁴⁴⁰ de 1.997

FLS. Nº <u>04</u> PROC. Nº <u>013</u>
--

ENTREGUE A MESA EM:
12/08/97 14 56 56 017318

Declara de utilidade pública, a entidade que especifica.

A Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo decreta:

Artigo 1º - É declarada de utilidade pública, a "Associação Brasileira de Preservação Ferroviária", no Município de Campinas.

Artigo 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

A Associação Brasileira de Preservação Ferroviária - ABPF, situada no Largo do Pari, nº 1 - térreo - Estação Pari, é uma entidade civil, de caráter cultural, sem fins lucrativos, que tem como objetivo básico promover a conservação adequada e entrega ao uso público do patrimônio histórico ferroviário brasileiro.

Tem como característica principal o fato de contar com o trabalho voluntário de sócios e colaboradores, que a ela se dedicam em seus momentos de lazer. Em sua maioria são pessoas sem qualquer ligação com o campo ferroviário, porém interessados em alguma das múltiplas atividades da Associação.

Levando em conta a conscientização de todo o país, quanto a importância da preservação dos vários aspectos da memória nacional, a ABPF procura intervir sobre o patrimônio histórico ferroviário de duas formas: direta e indiretamente. E com ambas tem obtido êxito.

PROTOCOLO REGISTRO LEGISLATIVO 2093 14/08/1997	69 folhas	Ass.
--	-----------	------

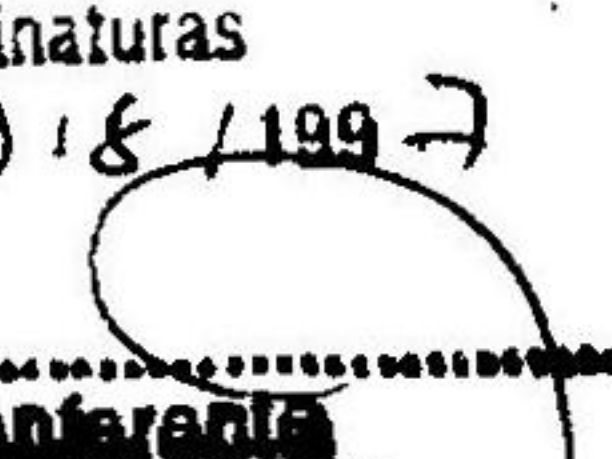
[Assinatura]

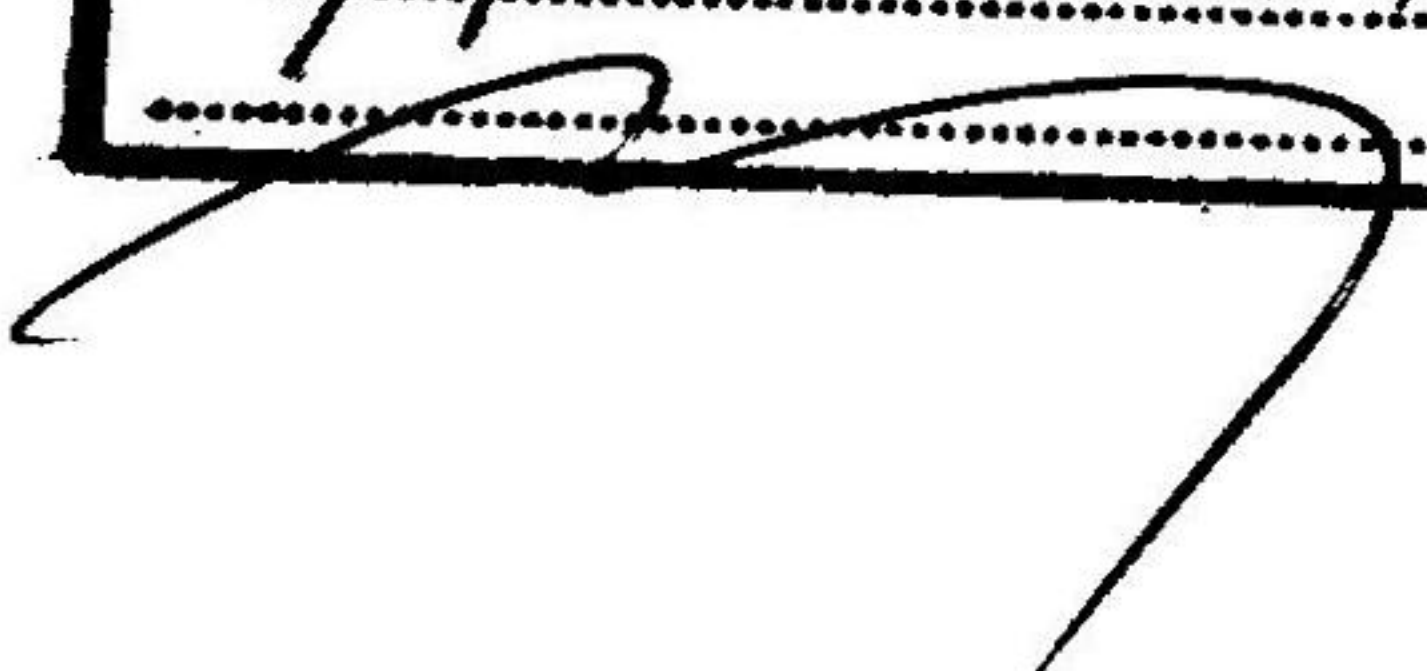
Trata-se de atuação direta quando a própria Associação toma a seu cargo a guarda, recuperação, valorização e exibição do objeto; e indiretamente quando incentiva terceiros a fazê-lo, procurando conscientizá-los do valor do objeto que possuem e fornecendo orientação e assessoria para sua preservação correta.

O trabalho realizado pela Associação desde 1977, vem comprovando a sua eficiência.

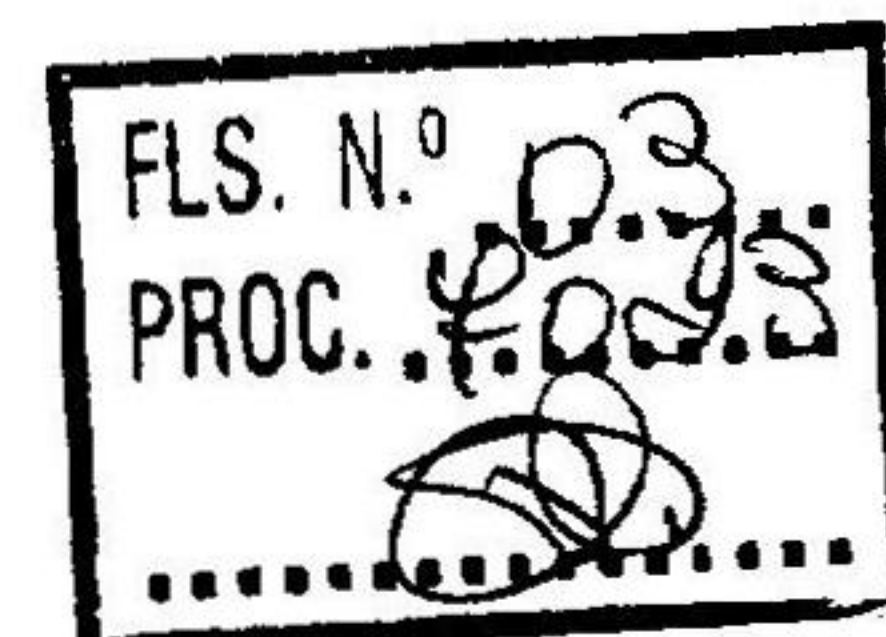
Sala das Sessões em


Célia Leão
Deputada Estadual

Serviço de Suporte e Conferência
Esta proposição contém
1 assinatura
SSC. 1318/1997

Conferência

Divisão de Ordenamento Legislativo
Serviço de Processo Legislativo
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"
de 14-08-97


2
440



CURRICULUM

Como fruto de seu trabalho desde 1977, a ABPF pode enumerar, entre outras, algumas de suas principais realizações:

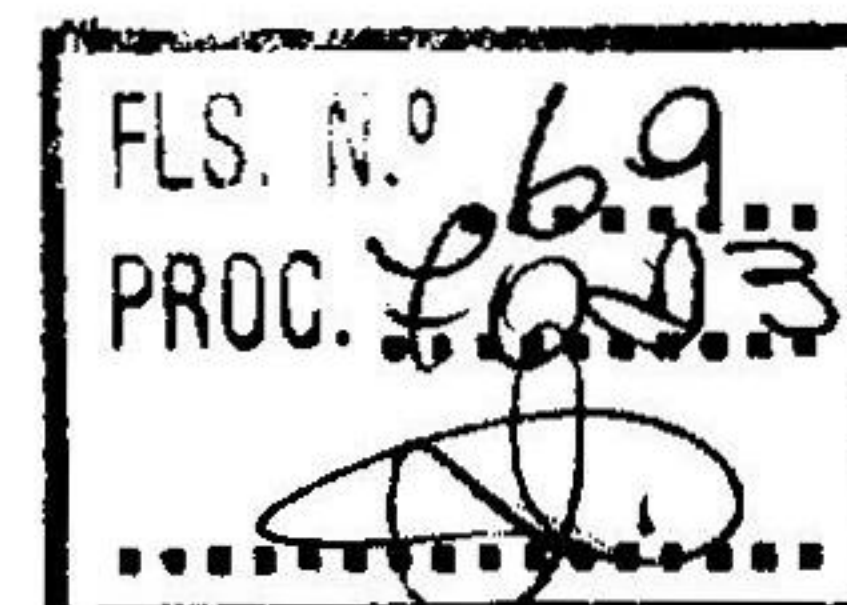
- Organização de um Museu Ferroviário dinâmico sediado no município de Campinas (SP), para exibição de antigos trens e demais elementos em uso, em linha férrea de 24 Km de extensão (início na estação ANHUMAS em Campinas e final em Jaguariúna), cedida pela Fepasa (Ferrovia Paulista S.A).

Até o momento, o acervo lá reunido conta com 10 locomotivas a vapor sendo 5 em operação e o restante aguardando restauro, uma diesel e uma elétrica (um bonde do corcovado da cidade do Rio de Janeiro), 30 carros diversos, uma automotriz, um auto de linha e centenas de peças menores, tudo sendo restaurado e operado pelos próprios associados, com apoio do público que nos prestigiam através do passeio, excursões educativas com escolas e diversas empresas que contribuem com doação de lenha, óleo lubrificante, sapatas de freio, ferramentas etc.

Trata-se da primeira ferrovia histórica turística do Brasil, funcionando regularmente desde 1984, atraindo inúmeros visitantes brasileiros e estrangeiros, tanto pelo seu valor histórico cultural como pelo grande interesse turístico.

- Operação da Estrada de Ferro do Vale do Bom Jesus, ligando os municípios de Pedregulho a Rifaina (SP) num total de 33,5 Km de extensão com tração a vapor, atravessando grande parte do Parque Ecológico de Furnas do Bom Jesus, sendo uma das mais belas paisagens do estado. O acervo da Associação lá reunido conta com 2 locomotivas e 3 carros de passageiros. Operando atualmente só com excursões em grupos, uma vez por mês.

- Campanha nacional pela Preservação da Estrada de Ferro Oeste de Minas, sediada em São João Del Rei, que além de bem sucedida provocou a criação do programa PRESERFE, do Ministério dos Transportes, que criou diversos museus ferroviários em todo o Brasil.



CÂMARA MUNICIPAL DE CAMPINAS
CAMPINAS - SP


PODER LEGISLATIVO

ATESTAMOS para os devidos fins que o Senhor WALTER FRANCO DE LIMA, Diretor da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária - ABPF é pessoa idônea, responsável, de nosso conhecimento, o qual desenvolve trabalho de grande valia para a população de Campinas, dentro da referida associação, com especial atenção às crianças das unidades escolares do município.

Campinas, 09 de junho de 1997.



FRANCISCO SELLIN
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL
DE CAMPINAS



ROBERTO FRATI
VEREADOR
LIDER PL

Comissão de Constituição
e Justiça
(arts. 3º, § 5º e 33, II,
da CF e CR)

26/ agosto / 97

PAULO RUBEN - Presidente

DEPARTAMENTO DE COMISSÕES
PROTOCOLO
ENTRADA EM 28/8/97

Sheders

assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
DISTRIBUIÇÃO

Ao Sr. Dep. *Clóvis Volpi*

com prazo para devolução dentro de 10 dias

04/09/97

Presidente

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
ENTRADA
EM 29/08/97

Secretário de Comissão

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
REDISTRIBUIÇÃO

Ao Senhor Dep. *Maria C. Pimenta*

com prazo para devolução dentro de 10 dias

30/09/97

Presidente

JUNTADA

Segue juntada *Pedido de*
doc. do Anel

com 01 fls. numeradas a partir
de 71

S.C. 15/10/97

SECRETÁRIO DE COMISSÃO