



PROTOCOLO

REGISTRO GERAL LEGISL.

Deputada
CALDINI CRESPO

7665 da 419 / 19-7
Ass. 03 fôlhas

Publique - se inclua-se em
pauta por cinco sessões
03.11.09.197
PAULO KOBAYASHI - Presidente

Ass.

P.S.N.
7665

PROJETO DE LEI Nº 501, de 1997

"Dá denominação à Oficina da FEPASA, em Sorocaba".

A Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo decreta:

Artigo 1º - Passa a denominar-se "Engº Wilson de Bello" a Oficina da FEPASA, em Sorocaba.

Artigo 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Wilson de Bello, nasceu em São Sebastião do Paraíso - MG, em 21 de março de 1920. Foi o terceiro dos nove filhos do casal Braz de Bello e Angelina Lauria de Bello.

Casou-se, em 25 de Abril de 1946, com Dorothy Berzaghi de Bello, de cujo matrimônio não houve filhos.

Diplomado pela Escola Nacional de Minas e Metalurgia da Universidade do Brasil, na cidade de Ouro Preto - MG, em 28 de Junho de 1944.

ENTREGUE A MESA

2 SET 14 24 56 019736



Deputado
CALDINI CRESPO

FLS. N.º	22
...	766

Fez os seguintes cursos de Pós-Graduação:

- em 1952, curso da Escola Carboloy, mantido pela General Eletric, no Rio de Janeiro, para emprego correto de ferramentas com pastilha dura de óxido de tungstênio;
- em 1956, curso TWI - em três fases, quais sejam, "Ensino Correto de um Trabalho", "Relações no Trabalho" e "Métodos de Trabalho";
- em 1958, curso para Supervisão de Pessoal de Indústria.

Realizou, também, cursos de línguas estrangeiras (Inglês e Francês).

Em 23 de Julho de 1946 foi admitido na Estrada de Ferro Sorocabana, na categoria de Assessor Técnico e na função de Ajudante do Chefe das Oficinas de Sorocaba, Contribui com sua experiência, na melhoria de diversos serviços dos diversos setores das Oficinas. Orientou como se faz tecnicamente e corretamente o carregamento de um cubilot, produzindo excelente ferro fundido e trazendo enorme economia aos cofres da Estrada, no que se refere ao consumo de ferro gusa e coque e, ainda, de mão de obra.

Introduziu nos serviços de reparação de locomotivas a vapor, a cementação em caixa, tratamento térmico de peças, que permitiu elevar para mais de 100.000 quilômetros, o período entre duas reparações gerais. Introduziu inúmeros melhoramentos em locomotivas a vapor, diesel-elétricas, elétricas, em carros de passageiros e em vagões de carga.

Em 1954 foi transferido, a pedido, para a III Divisão da Estrada, com sede em Botucatu, para exercer a função de Chefe da Tração. Desenvolveu brilhante trabalho naquela região.

Em 1956, em razão de insistentes pedidos do Diretor da Sorocabana, foi transferido para Sorocaba, agora ocupando o cargo de Superintendente das Oficinas.

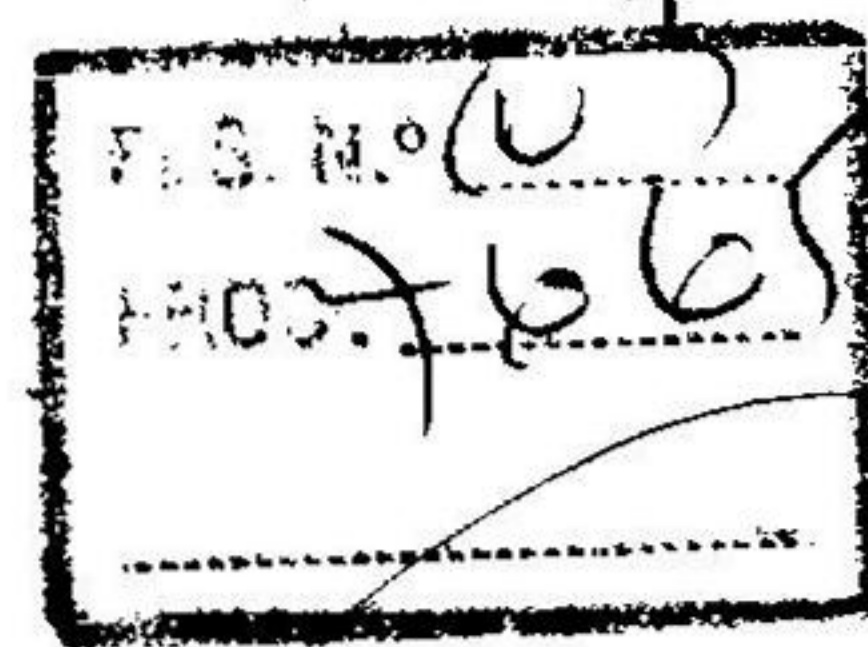
Esse brilhante profissional foi o único desde a década de 1950 que conseguiu, através do seu ritmo de trabalho, reduzir ao mínimo possível o número de vagões aguardando reparação.

O Engº Wilson, em Julho de 1963, licenciou-se e, incentivado por amigos, foi candidato ao cargo eletivo de Prefeito de Sorocaba. Sua experiência política foi efêmera e dela desligou-se pouco tempo depois, retornando aos serviços da Sorocabana.

Estamos certos em afirmar que Wilson de Bello foi um excelente profissional, homem muito digno, perseverante, competente e que dedicou sua vida à ferrovia.



Deputado
CALDINI CRESPO



A oficina de recuperação de locomotivas, carros e vagões da FEPASA, em Sorocaba está localizada numa área de 110.000 m² e tem 5.500 m² de área construída.

Atualmente, a oficina repara cerca de 72 locomotivas. Ocorrendo, ainda, as revisões bianuais, de aproximadamente 8.582 vagões, que inclui reforma geral e eventual.

Hoje a oficina conta com 314 funcionários, que realizam um trabalho maravilhoso, quase que artesanal.

Em razão do exposto é que este Parlamentar apresenta a presente proposição, a qual, ao nosso ver, está plenamente justificada, e que certamente encontrará acolhida por parte de nossos pares.

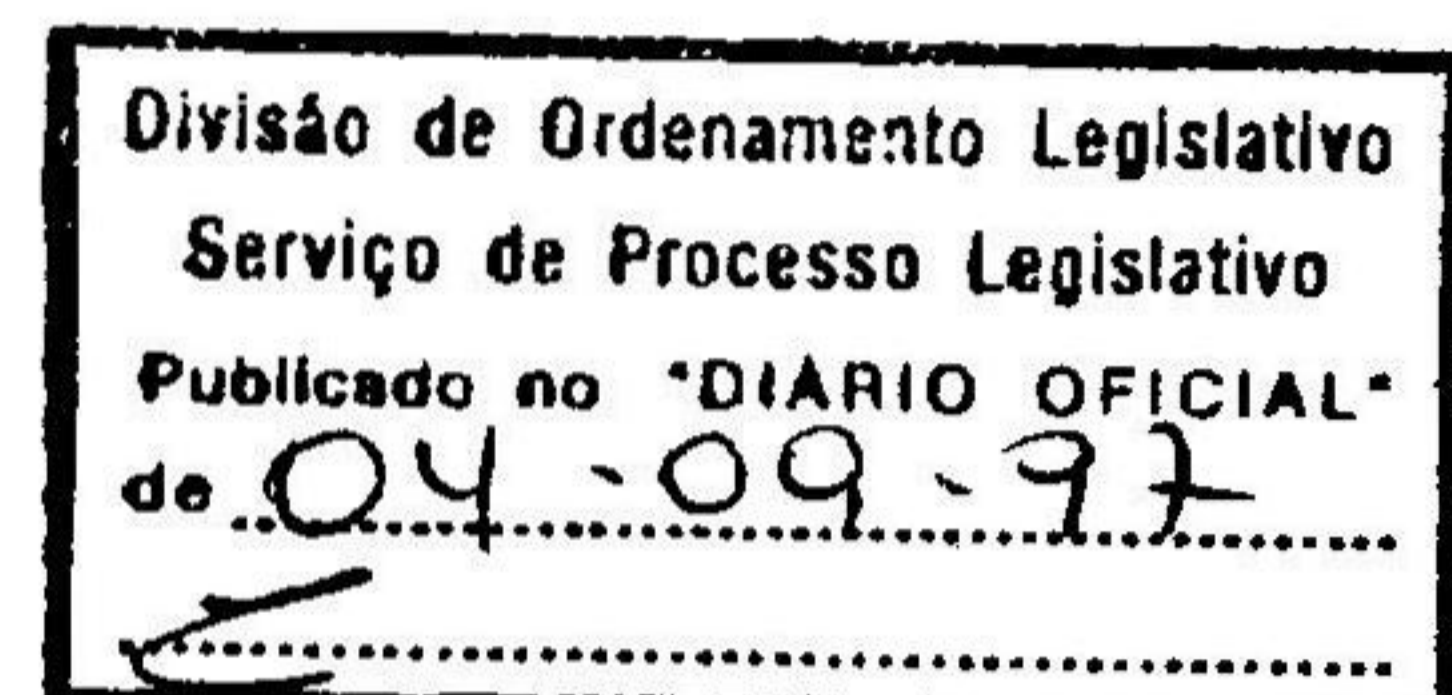
Sala das Sessões, em

Deputado CALDINI CRESPO

PL24-97

Serviço de Suporte e Conferência
Esta proposição contém
1 assinatura
SSC. 3 / 9 / 1997

.....
Conferente



As Comissões de
I) Constituição e Justiça
II) Transportes e Comuni-
cações (art. 33 III da
Constituição)

12 Setembro 1991

PAULO KOBAYASHI - Presidente

DEPARTAMENTO DE COMISSÕES
PROTOCOLO

ENTRADA EM 23/09/97

.....
assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

ENTRADA

EM 23/09/97

.....
Secretário de Comissão

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

DISTRIBUIÇÃO

.....
com prazo pr. devolução de pr. 10/09/97

.....
Presidente

JUNTADA

Segue juntada DIA - GAT
Romero Peloberto

com 02 fo. numeradas a partir
de 12

SC 16, 10, 10A


.....
SECRETÁRIO DE COMISSÃO



R.G. 7665/97
127

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO
DEPARTAMENTO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMAÇÃO
DIVISÃO DE PESQUISA JURÍDICA
Av. Pedro Álvares Cabral, s/nº - Ibirapuera - CEP: 04097-900 - São Paulo - SP
Fone: 886-6814 / 886-6817 / 886-6818 - FAX: 884-4945

São Paulo, 06 de outubro de 1997

Sr. Assessor Técnico Legislativo Dr.	
Projeto de Lei Nº 501/97	ESTUDO Nº
Deputado: CALDINI CRESPO	
Parecer: CCJ - Deputado DUARTE NOGUEIRA	
Assunto: Dá a denominação de "Engº Wilson de Bello" à Oficina da Fepasa, em Sorocaba.	
Legislação:	
Fontes de Pesquisa: Arquivos DDI Oficina da Fepasa em Sorocaba - fone: (0152) 31-8239 - R.236/239 - Engº Walter	
Conclusão: Segundo nossas fontes de pesquisa, a Oficina da FEPASA, em Sorocaba, não possui denominação patronímica. 	
Verificação de Projeto de Lei: Não há outro PL.	