

PROJETO DE LEI N° 475, DE 1997.

Publique - se Inclua-se em parte por CINCO, sessões 29 Out 97
PAULO KOBAYASHI - Presidente

DÁ DENOMINAÇÃO AO AERÓDROMO DO DAESP EM SÃO CARLOS

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO, DECRETA:

FLS. N.º 01
RGL. 9311
PROTOCOLO LEGISLATIVO

Artigo 1º - Passa a denominar-se "Mario Pereira Lopes" o aeródromo do DAESP- Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo, na Rodovia SP-318, km 249, Distrito Água Vermelha, Município de São Carlos.

Artigo 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

Mario Pereira Lopes, era filho de Francisco Pereira Lopes e Clélia Pereira Lopes, nascido em São Paulo no dia 29 de agosto de 1916, formado engenheiro pela Universidade Mackenzie, casado com a Sra. Chyseida Senise, desde dezembro de 1941 e pai de duas filhas: Wania e Sonia.

Aos dezoito anos, montou em sociedade com Armando Prozini e Luiz Vizani a fábrica de rádios ABC, em São Paulo. No início dos anos 40, associado aos irmãos Ernesto, José, Otávio, Olga e Jandira, montou no bairro de Pinheiros, São Paulo, as indústrias Pereira Lopes, voltada para a produção de motores elétricos. Em 1945, transferiu-se com seus irmãos para São Carlos, adquirindo uma grande área na periferia da então pequena cidade, para instalar a empresa que crescia a olhos vistos.

ENTREGUE À MESA (P)
29 OUT 17 32 56 025802

SERVIÇO DE REGISTRO E PROTOCOLO LEGISLATIVO R.G. 9311 de 01.11.97 Autuado com 02 folhas Ass. _____
--

FLS. N.º 02
RGL 9311
PROTOCOLO LEGISLATIVO

Dotado de qualidades técnicas excepcionais, Mario Pereira Lopes desenvolveu inicialmente a produção de fogões, passando logo em seguida a produzir refrigeradores. Foram os primeiros refrigeradores brasileiros, sendo que 25 anos depois, a empresa fabricava 2.500 unidades por dia, com a marca "Climax", desde 1954 com compressores herméticos fabricados em São Carlos e utilizados por outras empresas do ramo no país. Em 1955 adquiriu, ainda com os irmãos, a Fazenda São Francisco, no município de São Carlos, com o propósito de produzir tratores agrícolas. Em 1960, a nova fábrica estava construída e era iniciada a produção de tratores com 100% de peso nacional, o trator CBT, da Cia. Brasileira de Tratores, da qual foi Diretor Técnico e depois Presidente. Em 1967, desfez a sociedade com os irmãos, dedicando-se exclusivamente à CBT, na produção de tratores e equipamentos pesados para terraplanagem. Em 1987, criou a MPL Motores, em Ibaté, São Paulo, uma fundição de grande porte, onde eram fundidas as peças dos tratores e do motor desenvolvido para a fabricação do Jipe "Javali".

Próximo à Rodovia SP-318, nas terras da fábrica de tratores, construiu em 1976 um moderno aeroporto com pista de 1500 metros, para permitir a operação de aeronaves de grande porte. Construiu, às suas expensas, o aeroporto de Caldas Novas, Goiás.

Mario Pereira Lopes, foi ainda agricultor e pecuarista. Na Fazenda do Urso dedicou-se desde 1960 à produção de café e mais tarde, à de leite.

O complexo industrial da família Pereira Lopes, que teve em Mario Pereira Lopes o extraordinário e operoso mentor técnico, abrigou nas décadas de 60 e 70 mais de 8.000 empregados diretos, representando portanto, uma das grandes alavancas de desenvolvimento social e econômico não apenas da cidade de São Carlos, mas de importante região do Estado.

Aos 81 anos, faleceu em São Carlos, em 5 de outubro de 1997.

FLS. N.º 03
RG. 9311
PROTOCOLO LEGISLATIVO

Tendo em vista seus inegáveis méritos, sua dedicação à comunidade e à família, sua vida inteiramente dedicada ao trabalho, nada mais justo que prestar a esse ilustre cidadão a homenagem do Poder Legislativo, atribuindo o seu nome ao referido aeródromo.

Diante do exposto, apresentamos a presente propositura à deliberação de nossos pares nesta Casa, na certeza de que nosso pleito será aprovado.

Sala das Sessões, em


LOBBE NETO

/rcs

Serviço de Suporte e Conferência
Esta proposição contém
assinaturas
SSC, 31/10/1997


.....
Conferente

Divisão de Ordenamento Legislativo
Serviço de Processo Legislativo
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"
de 01-11-97

As Comissões:
 I) Constituição e Justiça;
 II) Transportes e Comunicações,
 (art. 33, III, da VIII CRI)

11 / novembro / 1977

PAULO KOBAYASHI - Presidente

DEPARTAMENTO DE COMISSÕES
 PROTOCOLO
 ENTRADA EM 13/11/77

[Handwritten Signature]
 assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
 ENTRADA
 EM 13/11/77

Secretário da Comissão

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
 DISTRIBUIÇÃO

Ao Senhor Dep. Flávio Chever
 com prazo para devolução dentro de 10 dias

20/11/77

Presidente

JUNTADA

Segue juntado *[Handwritten]* (FC)

com *[Handwritten]* f.s. numeradas a

partir de 05

S. C. 27 11 77

Secretaria da Comissão



Fls: 05
RE: 6311/97

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO
DEPARTAMENTO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMAÇÃO
DIVISÃO DE PESQUISA JURÍDICA
Av. Pedro Álvares Cabral, s/nº - Ibirapuera - CEP: 04097-900 - São Paulo - SP
Fone: 886-6814 / 886-6817 / 886-6818 - FAX: 884-4945

São Paulo, 24 de novembro de 1997

Sr. Assessor Técnico Legislativo Dr.	
Projeto de Lei Nº 675/97	ESTUDO Nº
Deputado: LOBBE NETO	
Parecer: CCJ - DEPUTADO FLÁVIO CHAVES	
Assunto: Dá a denominação de "Mário Pereira Lopes" ao aeródromo do DAESP - Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo, em São Carlos.	
Legislação:	
Fontes de Pesquisa: Arquivos DDI e Sra. Darcy - Oficial Administrativa da Divisão de Aeroportos do Interior do DAESP. Fone : 229 -9133.	
Conclusão: Segundo nossas fontes de pesquisa, o aeródromo do DAESP - Departamento Aeroviário do Estado de São Paulo, em São Carlos, não possui denominação patronímica. <p style="text-align: right;"><i>Gonçalves</i></p>	
Verificação de Projeto de Lei: Não há outro PL.	