



Deputado  
ALDINI CRESPO

SERVIÇO DE REGISTRO E  
PROTOCOLO LEGISLATIVO

R.G. 10265 de 2 12 197

Autuado com 02 folhas

Ass. \_\_\_\_\_

Publique - se Inclua-se em  
pauta por CINCO, sessões  
01 1 - 022 197

PAULO KOBAYASHI - Presidente

PROJETO DE LEI Nº 761, DE 1997

" Dá denominação à Rodovia SP 250 "

FIG. N.º 01

R.G. 10265

PROTOCOLO  
LEGISLATIVO

**A Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo decreta:**

**Artigo 1º** - Passa a denominar-se "BUNJIRO NAKAO", a Rodovia SP 250, no trecho entre Vargem Grande Paulista e Piedade.

**Artigo 2º** - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

### JUSTIFICATIVA

Embora a rodovia já tenha nome (hoje Rodovia Bandeirantes), esse nome confunde com o da SP 348, Rodovia dos Bandeirantes e portanto pode/precisa ser alterado. Em 1930, existia apenas uma única estrada vinda de Sorocaba. Do município de Cotia, vieram as primeiras famílias japonesas, dos Senhores Bunjiro Nakao e Kinjiro Murakawa.

Mudaram para o terreno do grande proprietário da época e fundador de Tapiraí Sr. Celestino Américo, no Bairro do Turvo.

O caminho por eles utilizados era basicamente a atual SP 79.

Em 1935 levou a colônia japonesa a Tapiraí, em seguida, passando pela serra do mar, atingindo a cidade de Juquiá e, posteriormente, tornou-se estrada estadual.

O desenvolvimento da região se deu com a chegada destes colonizadores, foram construídas várias estradas.

Em 1933 chegaram os senhores Toyokiti e o Sr. Tsuneo Ono a convite do Sr, Nakao.

Em 1934, o Sr. Ono trouxe do Japão a sua família. No mesmo ano foi construída (atual SP 250), iniciou-se a nova era de desenvolvimento.

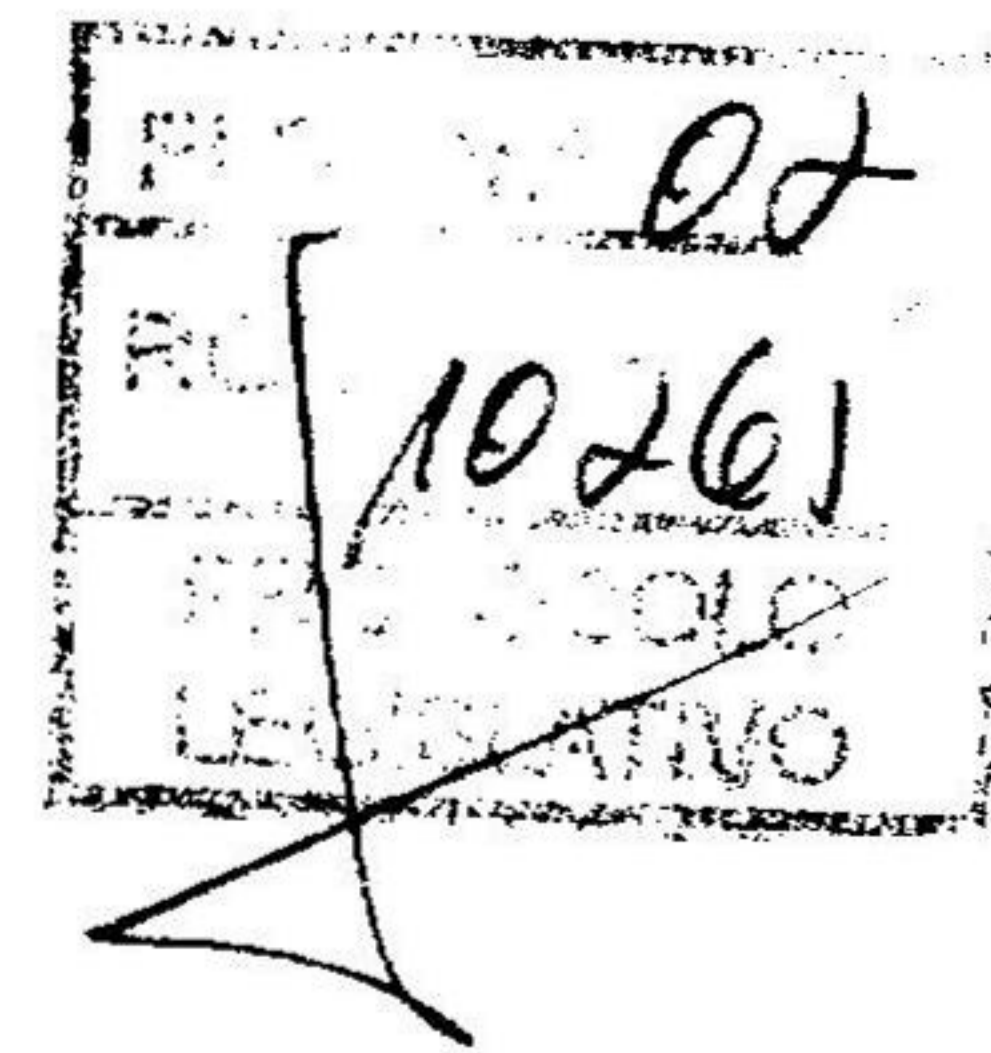
Até início dos anos 60, esta era a única estrada que ligava São Paulo aos três Estados da Região Sul do País. Nesta época no Alto de Piedade, os senhores Tanesaburo Miwa e Kazushi Sakamoto, construíram Postos de Gasolina que serviam a região.

ENTRADA PELA MESA Nº 1

27 NOV 18 35 76 029062



Deputado  
CALDINI CRESPO



Nos anos 1935 e 1936 vieram da colônia Tietê (interior do Estado) os irmãos Tadashi e Teiryô Abe, de Bastos/SP, os Srs. Minekiti Takahashi e Tomiharu Kimura, do município de Cotia. Vieram os Srs. Seiji e Shigueiti Matsuoka, Keikiti Kassegawa, Ryojiro Okuda, Takeiti Ozaki, Keikiti Iwashita, irmãos Nohama, Saikichi Yamashita que cultivaram batatas, tomates, cebolas e outros.

Diz-se que naquela época era comum a cultura de algodão

Em 1938 existiam 25 cooperados da Cooperativa Agrícola de Cotia.

No dia 29/04/1941 era fundada a Associação dos jovens de Piedade, tendo como Presidente o Sr. Sussao Haraguti e mais 17 associados. Na época residiam 37 famílias japonesas.

No dia 01/10/1943 foi inaugurado o depósito da C.A.C. de Piedade, tendo como Gerente o Sr. Kenyu Taniti, Cons. Fiscal Sadanobu Toda e também foi fundada a Transportadora GTC-7.

O Sr. Kunio Ojima foi o único nissei de Piedade que participou da II Guerra Mundial, na Itália. O ex-combatente reside até hoje neste município.

Após a Guerra, muitos japoneses de várias regiões do Estado de São Paulo vieram a Piedade com o objetivo de começar uma nova vida.

No dia 07.09.1947, foi fundada a Associação Nipônica. Nesta época residiam no município de 200 a 250 famílias japonesas.

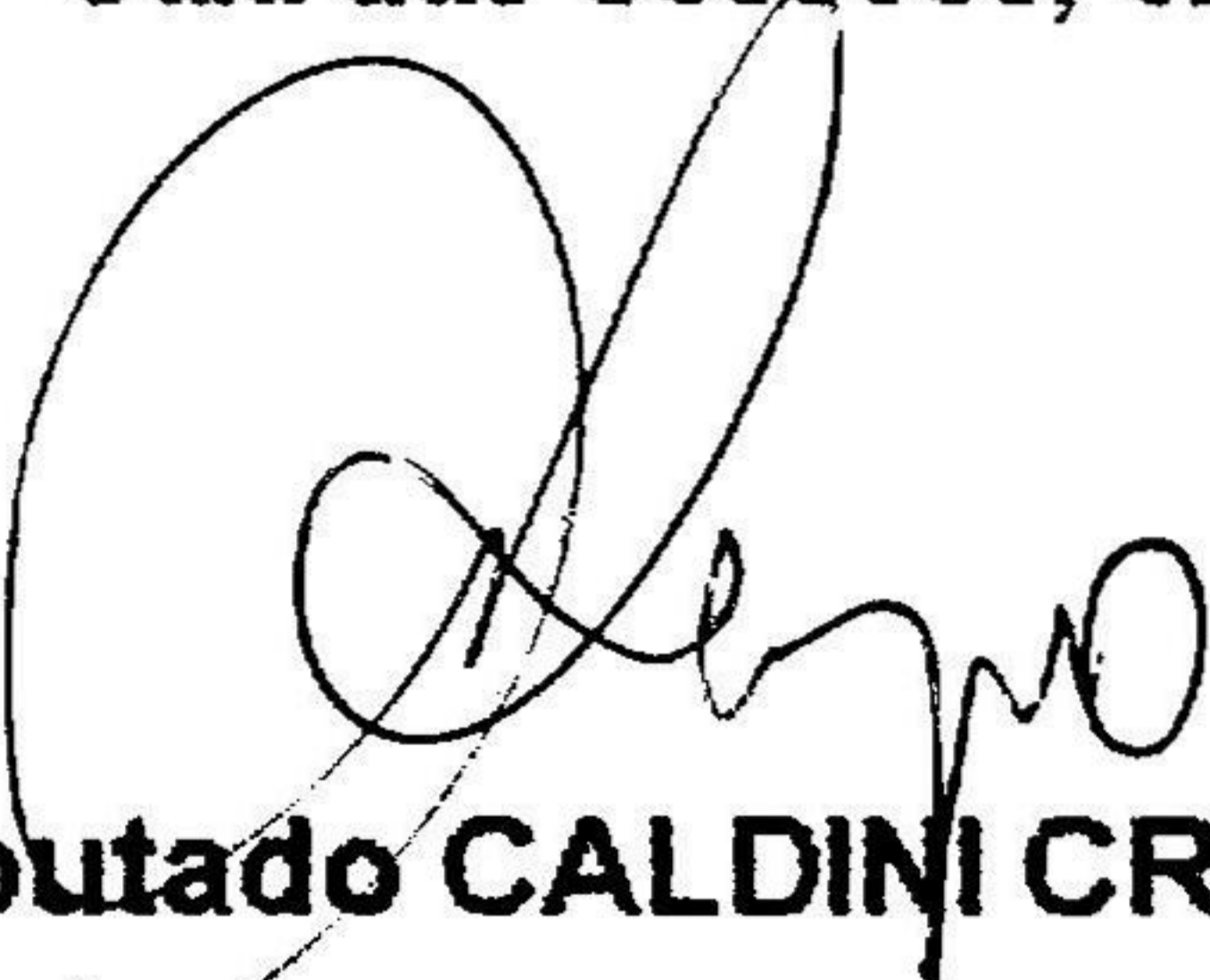
Atualmente, as principais atividades desta Associação são:

- Manutenção do Curso de Japonês com 80 alunos, contrantando 05 professoras;
- Realização de Undokai, Bon-Odori, Noites de Sukiyaki, Keiro-Kai (departamento dos Jovens), Festa da Cerejeira (Clube da 3ª idade), Karaokê, Base-ball, Soft-ball, Gate-ball, Futebol e vários outros esportes.

Assim, esta é apenas uma parte da história da Colônia Japonesa em Piedade, e entre seus iminentes colonizadores desta-se a figura do Sr. Bunjiro Nakao e sua fundamental participação na região de Piedade.

Em razão do exposto, é que este Parlamentar apresenta a presente proposição, a qual, ao nosso ver, está plenamente justificada, e que certamente encontrará acolhida por parte de nossos pares.

Sala das Sessões, em

  
Deputado CALDINI CRESPO

pl30-97.doc

Serviço de Suporte e Conferência  
Esta proposição contém  
1 assinatura  
SSC.1 1121/99 7

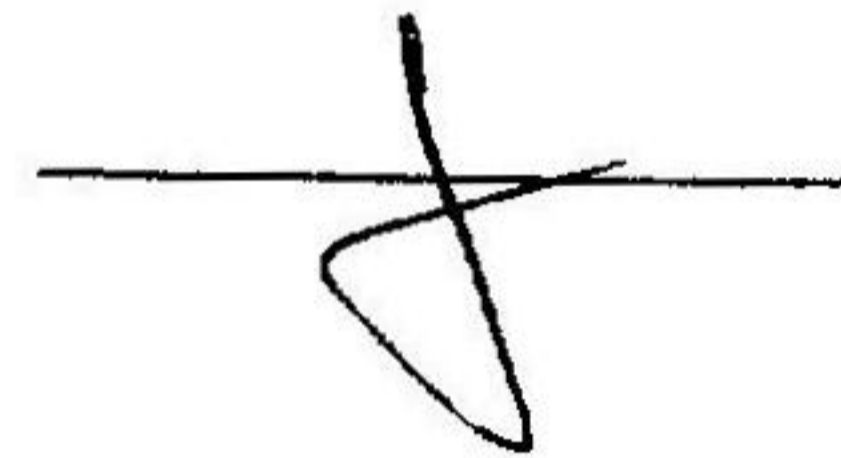
.....  
Conferente

Divisão de Ordenamento Legislativo Serviço de Processo Legislativo Publicado no "DIÁRIO OFICIAL" de 02-12-97
---



Nos termos do item 3, parágrafo único do artigo 148, da VIII Consolidação do Regimento Interno, a presente proposição esteve em pauta nos dias correspondentes às 183<sup>a</sup> a 187<sup>a</sup> Sessões Ordinárias (de 3 a 9/12/97), não tendo recebido emendas ou substitutivos.

DOL, 9/12/97.



X  
X  
X  
X  
X  
X  
X  
X  
X

As Comissões:  
I) Constituição e Justiça;  
II) Transportes e Comunicações  
(art. 33, III, da VIII CRI).  
10 dezembro 1997  
PAULO KOBAYASHI - Presidente

DEPARTAMENTO DE COMISSÕES  
PROTOCOLO  
ENTRADA EM 11/12/97  
assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA  
ENTRADA  
EM 11/12/97  
Assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA  
DISTRIBUIÇÃO  
ao Senhor Deputado Dante Rogério  
com prazo para conclusão de 10 dias  
04/02/98  
Presidente





**ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO**  
**DEPARTAMENTO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMAÇÃO**  
**DIVISÃO DE PESQUISA JURÍDICA**

Av. Pedro Álvares Cabral, s/nº - Ibirapuera - CEP: 04097-900 - São Paulo - SP

Fone: 886-6814 / 886-6817 / 886-6818 - FAX: 884-4945

São Paulo, 10 de fevereiro 1998

Sr. Assessor Técnico Legislativo	
Dr:	
Projeto de Lei Nº 761-97	ESTUDO Nº
Deputado: <i>Caldini Crespo</i>	
Parecer: <i>E. E. J. - Deputado Quate noqueira</i>	
Assunto: <i>Da a denominação de "Bunjero Nabao" à Rodovia SP-250, no trecho entre Vargem Grande Paulista e Piedade.</i>	
Legislação:	
Fontes de Pesquisa: <i>Arquivos D D I</i> <i>DER - Eng.º ritor</i>	
Conclusão: <i>Segundo nossas fontes de pesquisa, a Rodovia SP-250, no trecho entre Vargem Grande Paulista e Piedade, não possui denominação patronímica.</i>	
<i>SA</i>	
Verificação de Projeto de Lei:	