

Serviço de Suporte e Conferência
Esta proposição contém
37 assinaturas
SSG.22/4/1999

FLS. N.º 01
RGL. 1864
PROTOCOLU
LEGISLATIVO

A MESA
a Ordem do Dia.
22 de abril, 1999
Vanderlei Macris - Presidente

20 ABR 18 02 SS 029923

REQUERIMENTO N.º 1027, de 1999

Requeremos, nos termos do artigo 34, da IX Consolidação do Regimento Interno, a constituição de uma Comissão Parlamentar de Inquérito, composta por 09 (nove) membros, para no prazo de 90 (noventa) dias, investigar os termos dos contratos e seus adendos de "privatização" - concessão da MALHA OESTE DA REDE FERROVIÁRIA FEDERAL S/A (antiga Estrada de Ferro Noroeste do Brasil), atualmente FERROVIA NOVOESTE S/A, no que tange ao cumprimento das obrigações e respectivos prazos de investimentos, bem como, investigar eventuais irregularidades na responsabilidade da conservação, manutenção, gerenciamento e operacionalização das linhas ferroviárias sob sua competência, no que respeita à segurança e qualidade da vida da população dos municípios paulistas cortados pelo traçado.

Divisão de Ordenamento Legislativo
Serviço de Processo Legislativo
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"
de 23 - 04 - 99

Justificativa

Baseado em notícias veiculadas amplamente no Jornal da Cidade, do município de Bauru, denúncias feitas pelo Jornal do Sindicato dos Ferroviários, entrevistas nas rádios da cidade, e tendo em vista, que no município de Avaí, já ocorreram dois acidentes provocados pela total falta de manutenção e conservação, o que caracteriza descaso e ainda desleixo por parte da NOVOESTE.

Considerando ainda, que a totalidade da população dos municípios abrangidos por essa empresa está em pânico, pois além do perigo de vida a que está diuturnamente exposta, há o perigo da contaminação do meio ambiente, bem como a ocorrência de incêndios, uma vez que o transporte de produtos tóxicos e combustíveis é intenso nas localidades servidas.

Tendo em vista, que os investimentos da NOVOESTE, nesse setor, até o momento são desconhecidos, porém pelo estado de conservação das linhas e dos trens e pelo grande número de acidentes registrados depreende-se serem mínimos esses investimentos, fundamentamos a apresentação deste REQUERIMENTO, para constituição de uma Comissão Parlamentar de Inquérito.

Sala das Sessões,

DEPUTADO CARLOS BRAGA

Handwritten signatures and notes covering the bottom half of the page, including names like 'Carlos Braga', 'Vanderlei Macris', and various initials and dates.

COLEÇÃO DE REGISTROS
CLO LEGISLATIVO

SERVIÇO DE REGISTRO E
PROTOCOLO LEGISLATIVO

R.G.L. 1864 de 23/04/99
Autuado com 01 folhas
Ass. [Signature]

JUNTADA
Segue juntada
fls. de n.º 02 A 04
D.O.L. 11/05/99
[Signature]