

Projeto de Lei nº 252, de 1999

Publique-se .Inclua-se em pauta por CINCO sessões 23, abril, 99
Vanderlei Macris - Presidente

Dispõe sobre denominação do trevo principal, no município de Bariri.

A Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo, decreta:

FLS. Nº
RGL 1881
PROTÓCOLO LEGISLATIVO

Artigo 1º - Passa a denominar-se "José Fiadi" a via de acesso do dispositivo de entrocamento em nível no Km. 330+700m. da Rodovia SP-304, no município de Bariri

Artigo 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua publicação.

Justificativa

José Fiadi nasceu em 4 de agosto de 1911, filho de Francisco Fiadi e Maria Ferrini. Casou-se em 18 de setembro de 1930 com Ana Pereira de Barros, teve como padrinhos Domingos Tedesqui e Inácio Pereira Barbosa, sendo o Oficial do Registro Civil: José Raphael de Almeida. Seu pai, Francisco (Chico) Fiadi recebeu a "Carta de Chauffeur", de nº 126, em 05.01.1926, tendo-o examinado como médico, o saudoso Dr. Pedro Regina, e como examinador de trânsito, Caetano Mazza. José Fiadi, fez o exame de habilitação para a "Carta de Chauffeur" em 20.09.1929, sendo os examinadores Segundo Galopini e Orlando Masson. Trabalhava desde os 14 anos como motorista de caminhão transportando toras de madeiras para as serrarias e barro das margens do Tietê para as olarias. Depois de habilitado foi "Chofer de Praça", no ponto defronte à Igreja Matriz, com os famosos "Fordinho 29". Começou a linha, Bariri/Jaú, de ônibus com o saudoso Felisberto Pavão. Montou a primeira transportadora de carga para São Paulo tendo mais tarde como companheiro André Garcia. Mudou-se para São Paulo aonde mais tarde fundou com seu filho Ari, o Transportes Unidos, empresa que operou por 17 anos. São Paulo, Rio de Janeiro e Curitiba eram suas linhas principais. Participou de inúmeras

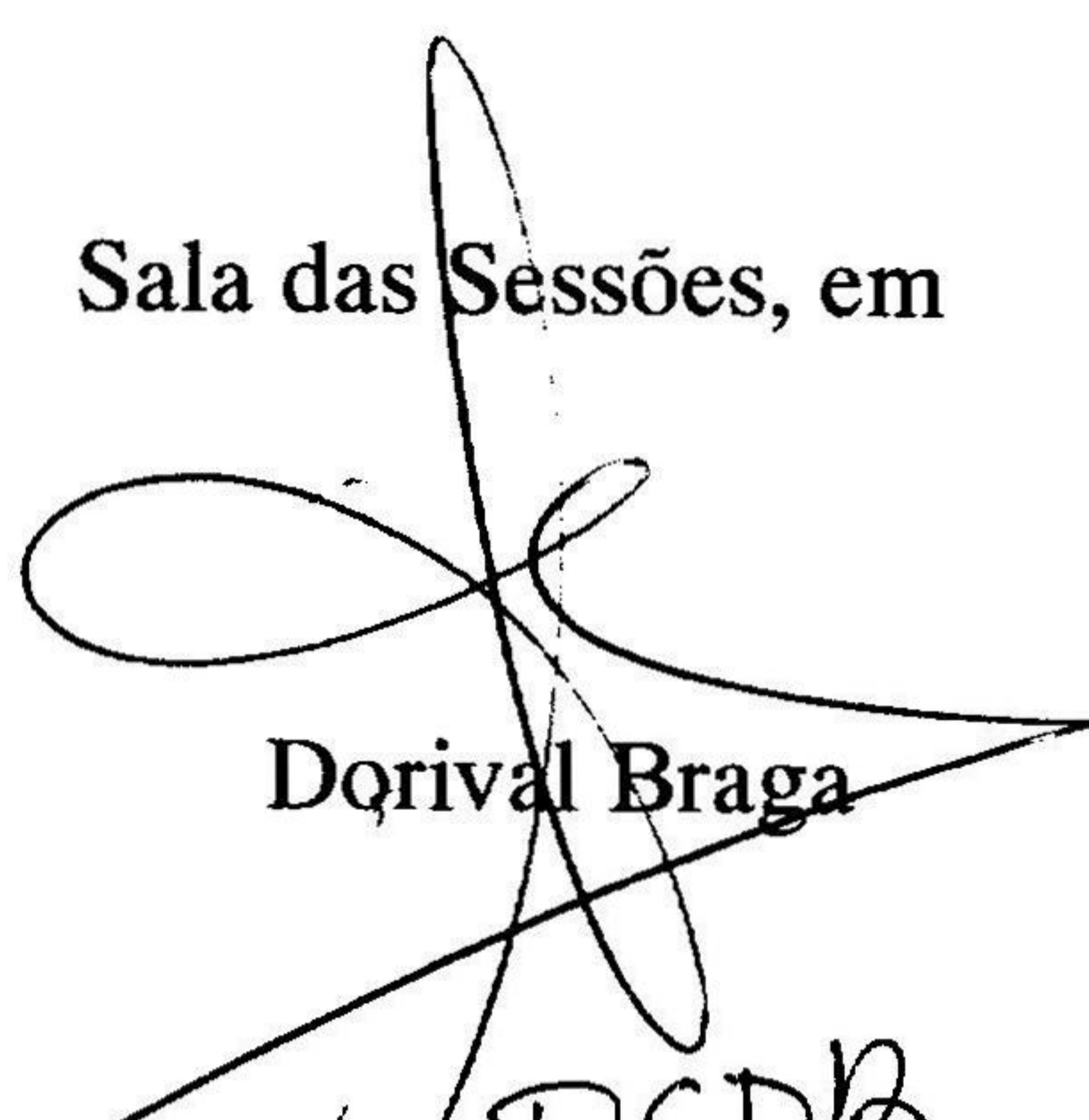
SERVIÇO DE REGISTRO E PROTÓCOLO LEGISLATIVO
RGL 1881 de 26/4/99
Autuado com 02 folhas
Ass. _____

ENTREGUE A MESA EM
22 ABR 16 11 50 029997

PROTÓCOLO LEGISLATIVO
1881

provas automobilísticas tendo sempre ressaltado o nome de Bariri. As principais provas foram “Getúlio Vargas” e “Washington Luiz”. Competições essas de estrada entre São Paulo-Uberaba-Belo Horizonte, Rio de Janeiro e São Paulo. Sempre teve amor por Bariri terra aonde nasceu, formou-se no curso primário, habilitou-se profissionalmente e viu aqui nascer seu filho. Foi sempre muito estimado e apesar de sua descendência italiana, teve grandes amigos na colônia árabe, destacando-se o Dr. Seme Resegue e o Aziz Chedide. Sua casa na Rua Oscar Freire, em Pinheiros foi sempre um porto seguro para os baririenses que aqui vinham para atendimento médico, principalmente no Hospital das Clínicas, aonde D. Nica, sempre achava um jeito para interná-los ou serem examinados, sendo que alguns eram seus hóspedes por dias, semanas e em alguns casos, até meses. Seus últimos anos de vida foram muitos felizes, pois depois dos 70 anos virou pescador e com seu amigo Tônico do Mexilhão, fizeram muitas pescarias. Profissionalmente trabalhou até ter um derrame na metalúrgica aonde era sempre o primeiro a chegar e partilhava o dia com seus netos que o tratavam sempre com o maior carinho. O “Vô Zé” era desprendido dos valores materiais, sua única propriedade era um carro bom, para poder viajar quando quisesse. Deixou muitas saudades mas também a certeza que lá em cima continua velando pelos parentes, “Vó Nica”, hoje com 89 anos, amigos e nossa querida Bariri.

Sala das Sessões, em



Dorival Braga

PSDB

Divisão de Ordenamento Legislativo
Serviço de Processo Legislativo
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"
de 24-04-99

CMA/okp

Serviço de Suporte e Conferência
Esta proposição contém
1 assinatura
SSC 23141/99

Conferente

Folha 3
Proc. 1881
1

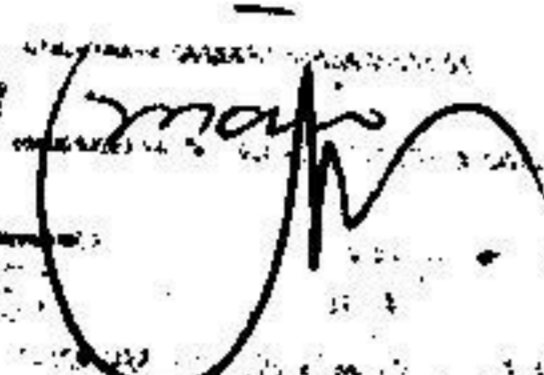
Nos termos do item 3, parágrafo único do artigo 148, da IX Consolidação do Regimento Interno, a presente proposição esteve em pauta nos dias correspondentes às 28ª a 32ª Sessões Ordinárias (de 27/04 a 03/05/99), não tendo recebido emendas ou substitutivos.

DOL, 03/05/99

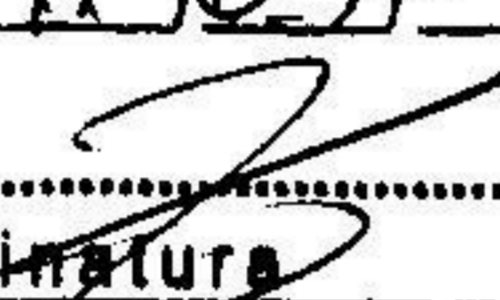
[Assinatura]

A Comissão de
I - Constituição e Justiça
II - Transportes, Comunicações
(artigo 33, II, do 'IX C.R.F.')

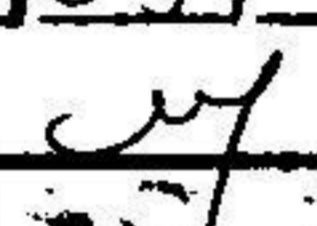
4 de maio 1999


VANDERLE  Presidente

DEPARTAMENTO DE COMISSÕES
PROTOCOLO
ENTRADA EM 11/05/99

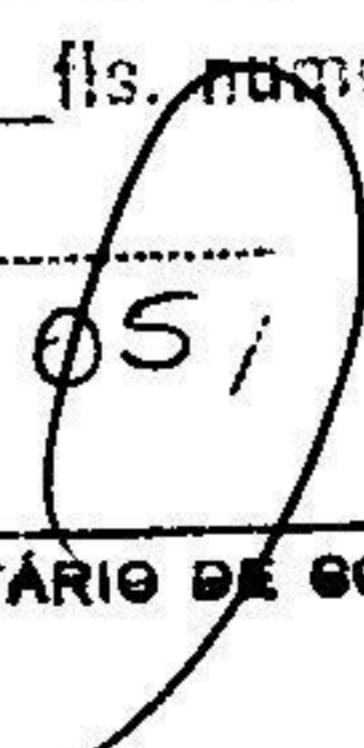

assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
ENTRADA
EM 11/05/99


Assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA
DISTRIBUIÇÃO
Ao Senhor Dep. Edson Aparecido
com prazo para devolução 10 dias
19/05/99

Presidente

JUNTADA
Segue juntada DDI - DPJ /
Panor do Relato CCT
com 03 fls. numeradas a partir
de 04
S.C. 28 / 05 / 99


SECRETÁRIO DE COMISSÃO



ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE SÃO PAULO
DEPARTAMENTO DE DOCUMENTAÇÃO E INFORMAÇÃO
DIVISÃO DE PESQUISA JURÍDICA

Av. Pedro Álvares Cabral, s/nº - Ibirapuera - CEP: 04097-900 - São Paulo - SP

Fone: 886-6814 / 886-6817 / 886-6818 - FAX: 884-4945

São Paulo, 25 de maio de 1999

Sr. Assessor Técnico Legislativo	
Dr.	
Projeto de Lei Nº 252-99	ESTUDO Nº
Deputado: Dorival Braga	
Parecer: E. E. J. - Deputado Edson Aparecido	
Assunto: Dá a denominação de "José Fiade" à via de acesso do dispositivo de entroncamento em nível, no Km 330,7 da Rodovia SP-304, em Bauri.	
Legislação:	
Fontes de Pesquisa: Arquivos DDI	
DER - Eng.º Ritor	
Conclusão: Segundo nossas fontes de pesquisa, a via de acesso do dispositivo de entroncamento em nível no Km 330 + 700 m. da Rodovia SP-304, no município de Bauri, não possui denominação patronímica.	
Verificação de Projeto de Lei: Não há outro PL	SILVIA REGINI Diretor Técnico da Divisão
Obs.: na informação do engenheiro Ritor consta: Km 330 + 700 m.	