



Deputado
LUIS CARLOS GONDIM

SERVIÇO DE REGISTRO E
PROTOCOLO LEGISLATIVO

R.G.L. 4773 de 12/8/99
Autuado com 02 folhas
Ass. _____

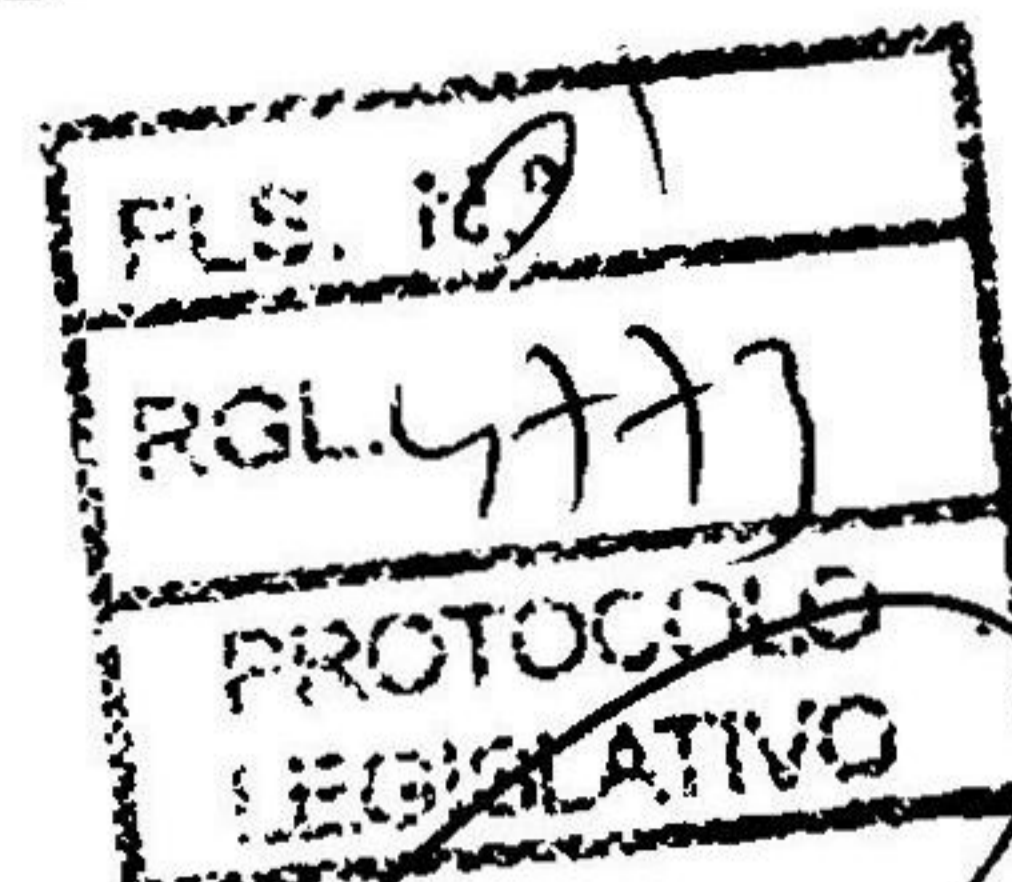
Publique-se Inclua-se em
pauta por CINCO sessões

09/1 agosto/99

Vanderlei Macris - Presidente

Projeto de Lei nº 642 de 1999

Transforma em Estância Turística
o município de Cabreúva.



A Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

decreta:

Artigo 1º - Fica transformado em Estância Turística o
Município de Cabreúva.

Artigo 2º - Esta Lei entrará em vigor na data de sua
publicação.

JUSTIFICATIVA

Na margem do Rio Tietê, entre Itu e Pirapora, como comarca da primeira, foi fundada a cidade de Cabreúva (nome de origem indígena, "Kaburé-Iwa", que significa "árvore da coruja" e fixou-se em virtude da utilização do tronco de uma árvore desta espécie como pinguela para travessia dos pedestres sobre o antigo Ribeirão dos Padres, hoje Ribeirão Cabreúva), conhecida como "Cidade da Amizade", no início do século XVIII, por um membro da família Martins e Ramos (ou Martins e Barros). Senhor de grande cultura e imensa escravatura, verificando a fertilidade do solo à margem do rio para plantio de cana-de-açúcar, nela estabeleceu-se com os filhos, genros e escravos, começando por plantar extensos canaviais para suprir os engenhos que construía.

Outros ituanos, sabedores da prosperidade de Martins e dos seus, para o local também se transportaram, povoando o lugar que em pouco tempo prosperou extraordinariamente. Povo essencialmente católico, logo edificou uma pequena capela sob a invocação de São Benedito, na colina banhada pelo Ribeirão dos Padres, à esquerda deste. Capela esta foi demolida em 1856, quando se construiu a freguesia curada sob a invocação de Nossa Senhora da Piedade.

A igreja de Nossa Senhora da Piedade foi a princípio construída como simples capela, no início do século XIX, em terreno cedido por Generoso José de Araújo, abastado lavrador local. Mas como foi feito um edifício muito alto, sem base e segurança, poucos anos durou e por ocasião de um grande temporal veio ao chão.

Félix da Silveira, senhor de muitos bens e proprietário dos domínios do Taguá, edificou no mesmo local uma nova capela, com maior segurança, que foi usada até que fossem reunidos, pela comunidade, recursos para a construção da atual matriz.

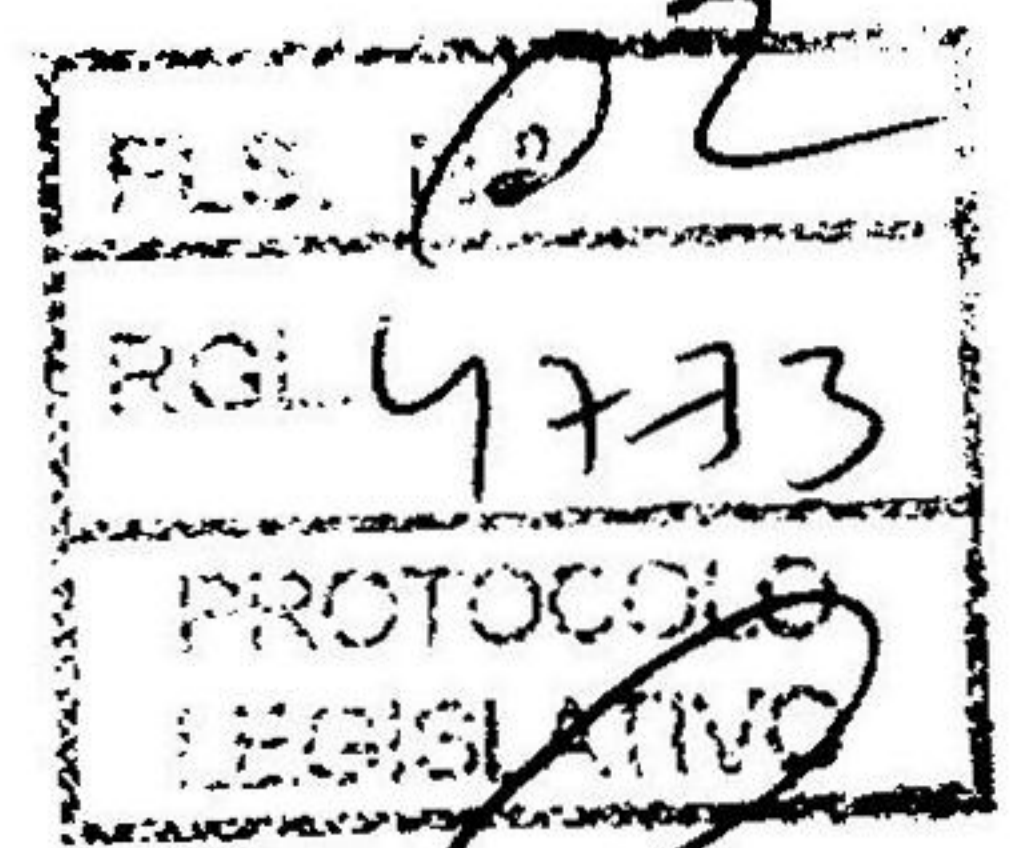
Cabreúva foi elevada a Distrito de Paz por Decreto Imperial datado de 09/12/1830, pertencendo ao Município de Itu. A Lei Provincial nº

117030030777

gondim



Deputado
LUIS CARLOS GONDIM



12, de 24 de março de 1859, criou a Vila de Cabreúva, tornando-a independente, fixando-se a data como comemorativa da emancipação administrativa e feriado municipal.

A cultura predominante no município no século XIX era a cana-de-açúcar, sobre a qual repousava sua economia, baseada no trabalho de braço escravo, razão pela qual a Lei Áurea trouxe para a cidade conseqüências desastrosas, pois extinguiu a fonte de mão-de-obra. Em virtude disso, entrou a economia em decadência por um período que durou muitos anos, até a abertura da Rodovia D. Gabriel P. B. Couto, ligando Itu à via Anhanguera e, conseqüentemente, com a capital do estado.

Com a abertura da estrada começou novamente a cidade a progredir, auxiliada ainda por outros fatores como a inauguração da subestação da CESP, localizada na variante Vereador José de Moraes, que liga a cidade com a via D. Gabriel, e a localização que, em virtude do novo acesso, passou a ser privilegiada.

Surgiram a partir de então, vários bairros novos na cidade como também várias indústrias vieram se instalar, trazendo novos empregos e aumento de giro de capital no comércio, o que, conseqüentemente, colaborou especialmente para a expansão rápida de novos aglomerados urbanos, como os distritos Jacaré e Bonfim e os bairros Pinhal, Cururú e Bananal, etc.

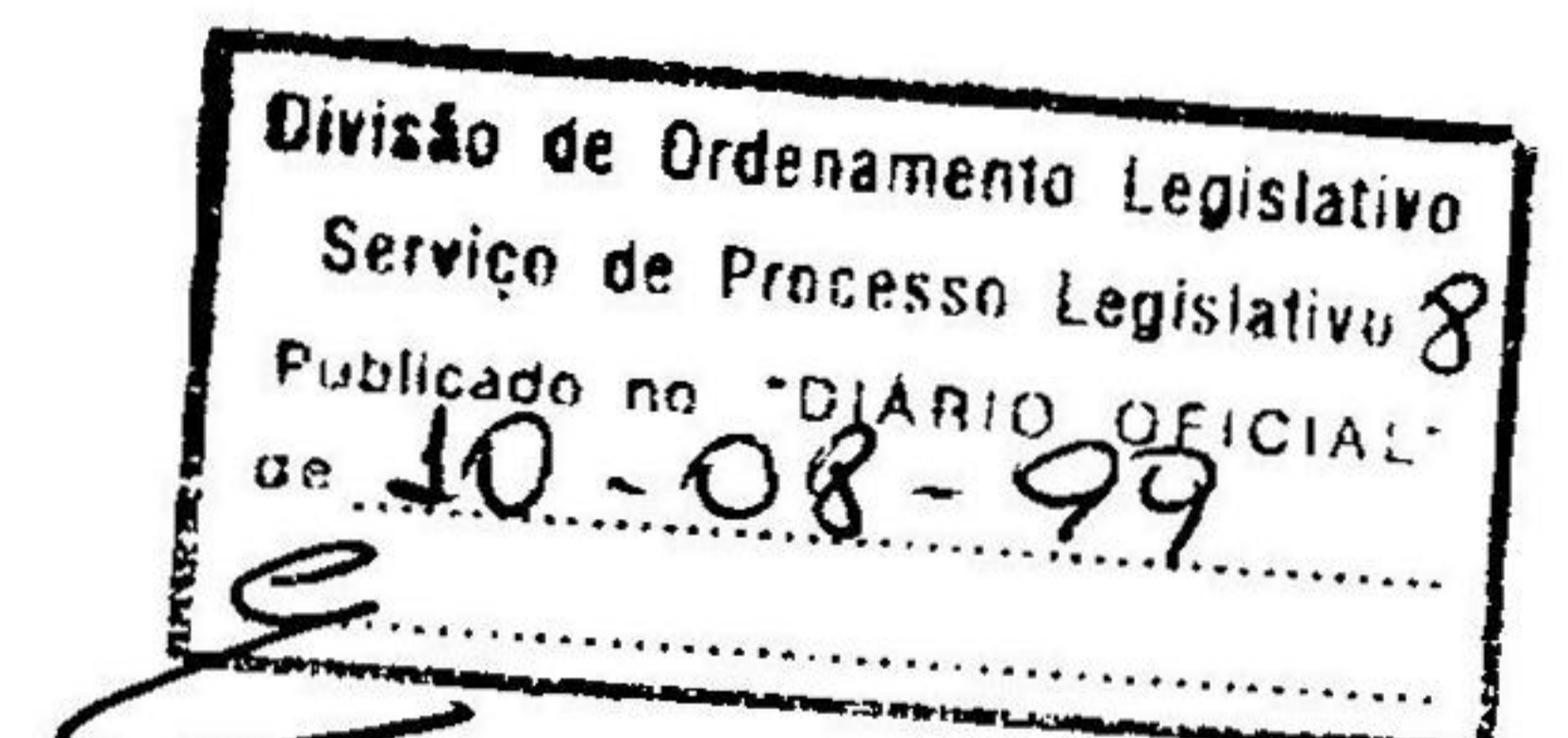
Cabreúva está localizada a 57 km de São Paulo, em linha reta, limitando-se com os municípios de Jundiá, Itupeva, Indaiatuba, Itu, Araçariguama e Pirapora do Bom Jesus. É servida pelas Rodovias Castelo Branco (que é interligada via Estrada dos Romeiros - SP-312), Anhanguera e Bandeirantes (interligadas ao município pela Rodovia D. Gabriel P. B. Couto) e pela estrada velha ligando São Paulo ao estado do Mato Grosso, denominada Estrada dos Romeiros, no trecho entre a Rodovia Castelo Branco e a D. Gabriel, e Marechal Rondon até o Mato Grosso, sendo o primeiro trecho margeado pelo lendário Rio Tietê e por um dos últimos remanescentes de Mata Atlântica do País.

Cabreúva é cercada pela Serra do Japi, e possui extensa beleza natural como cachoeiras, bicas, bosques, entre outros, possuindo também, "campings", hotéis-fazenda, casarões antigos restaurados, etc.

Diante o exposto, cabe a esta Casa de Leis analisar e aprovar o presente Projeto de Lei, para que possamos garantir ao aprazível município de Cabreúva o título de Estância Turística.

Sala das Sessões, em

a) **LUIS CARLOS GONDIM**
LÍDER DO PV



Serviço de Suporte e Conferência
Esta proposição contém
assinaturas
SSC. 9181199 9
W2P
Conferente

Folha 3
Proc. 4773
X

Nos termos do item 3, parágrafo único do artigo 148, da IX Consolidação do Regimento Interno, a presente proposição esteve em pauta nos dias correspondentes às 80ª a 84ª Sessões Ordinárias (de 11 a 17/08/99), não tendo recebido emendas ou substitutivos.

DOL, 17/08/99

X