

Publique-se Inclua-se em
pauta por cinco sessões
06/08/1999
Vanderlei Macris - Presidente

637
PROJETO DE LEI Nº de 1999

FLS. N.º 01
RGL 4740
PROT. LEGISLATIVO

Dá denominação de PEDRO AGUERA OLIVER ao trevo rodoviário do Km 295,8 da SP 304, no município Jaú.

A Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo decreta:

Artigo 1º - Passa a denominar-se PEDRO AGUERA OLIVER, o trevo rodoviário do Km 295,8 da SP 304, no município Jaú.

Artigo 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

SERVIÇO DE REGISTRO E
PROTOCOLO LEGISLATIVO
R.G.L. 4740 de 12/8/99
Autuado com 7 folhas
Ass. _____

Pedro Aguera Oliver - "Pedrinho" - 22/06/27 - 15/11/90.

Sobre Pedrinho, escreveu o advogado Dr. Orlando M. Albuquerque Filho "nascido sob a influência do grande feito de João Ribeiro de Barros, Pedro Aguera Oliver, o Jaú, incorporou como seu nome o de sua cidade pelo grande amor dedicado a ela. Precoce em suas atividades e seguindo os passos de seu pai, Ginez Aguera Sanches, destacou-se em sua juventude como um "BANDEIRANTE DE RODAS". Amado pelos seus familiares carinhosamente chamado como "Pedrinho" sendo o mais velho dos homens de uma família de 10 irmãos. Desenvolveu a TRANSPORTADORA AGUERA, conhecida em todo o Brasil, auxiliou o progresso de Jaú e região, principalmente na formação do complexo industrial de Sebastião Camargo outro ilustre jauense.

Impetuoso em seus empreendimentos enveredou para o automobilismo esportivo, apoiado por muitos colaboradores entre estes Miguel Sanginetti Netto, grande incentivador e os irmãos Franchesqui seu patrocinador. Embora com poucos recursos e de

38605 66001 07/08/99

ENTREGUE A MESMA PASTA

Divisão de Ordenamento Legislativo
Serviço de Processo Legislativo 3
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"
de 07-08-99

forma artesanal, longe do grande centro automobilístico (ABC Paulista) conseguiu com sua SIMCA TUFÃO nº 4 com maior desempenho do que os próprios bólidos da EQUIPE OFICIAL da fábrica, vencendo várias corridas. Através disto "Jaú" (como era conhecido no meio esportivo) foi contratado pela SIMCA DO BRASIL como piloto oficial da fábrica fazendo parte de um time de primeira, capitaneado pelo lendário CHICO LANDI (expoente do automobilismo nacional), tendo como companheiros Jaime Silva, Marivaldo Fernandes, Moco, entre outros que abrilhantaram juntamente com os irmãos Fittipaldi, José Carlos Pace, Bird Clemente, Luis Pereira Bueno, Camilo Cristóforo, Celso Lara Barbieri e outros, os autódromos do país. Na época as fábricas investiam muito neste campo, pois faziam das corridas verdadeiros laboratórios para aperfeiçoarem seus produtos às condições do território brasileiro.

Pedro Aguera Oliver "Jaú" diante deste sucesso mudou-se para a capital e paralelamente aos compromissos do automobilismo montou sua oficina autorizada na Av. Cruzeiro do Sul em São Paulo, sendo muito requisitado pela qualidade do serviço e pelo atendimento diferenciado dispensado a seus clientes. O nome de "Jaú" foi se destacando também na esfera comercial além da esportiva que aliás estava sempre em evidência, pois "Jaú" foi campeão paulista da categoria GT 1600 cc em 1965, além de vencer várias corridas pelo Brasil de muita popularidade como os 1.000 Km de Brasília, 12 horas da Barra da Tijuca no Rio de Janeiro.

As mudanças inevitáveis de um país em emergência pôs fim à participação das equipes de fábricas que se enfrentavam nas pistas e recebiam dividendos nas revendas pelos compradores que influenciados pelos resultados das corridas optavam por comprar seus veículos. A SIMCA foi comprada pela CRYSLER AMERICANA e seguindo a tendência do mercado da época desativou o Departamento de Competição dispensando seus pilotos exceto "Jaú" que foi convidado para adaptar o novo produto da fábrica para o mercado brasileiro do Dodge Dart.

Veículo na rua, o espírito empreendedor de "Jaú" ficou mais latente partindo para o setor comercial através da SAVE (Santana Veículos) revenda autorizada CRYSLER instalada na cidade de São Paulo e que tornou-se a segunda maior revenda do país nos anos de 1978 e 1979, destacando-se uma vez mais em suas atividades.

Respeitado pelos colegas e por empresários da área e da região onde morava, poucos conheciam seu nome e sempre em todas as esferas fosse no campo comercial ou pessoal o nome "Jaú" era o que mais se ouvia por onde passava, lembrando constantemente de sua terra natal.

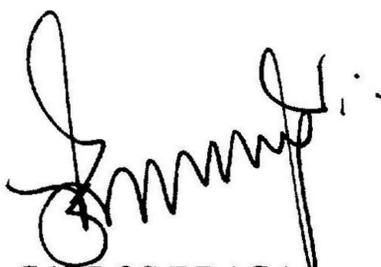
No plano de vida familiar "Jaú", pai de 9 filhos e 19 netos, foi sempre um exemplo para todos dando-lhes ensinamentos e diretrizes para enfrentar a vida. Seu exemplo marcou muito a vida de seus filhos e daqueles que conviveram com ele entre amigos e companheiros que sempre o respeitaram. "Jaú" foi um eterno otimista que não se retraiu com as dificuldades, mas enfrentou-as e através de seu dinamismo pode se destacar em todas as áreas em que agiu se tornando um verdadeiro Embaixador de Jaú desfraldando a

A

bandeira de sua terra natal em locais nunca antes conhecidos além de colaborar com o desenvolvimento desta região.

Entre tudo o que foi falado, podemos dizer sem errar que Pedro Aguera Oliver pode ser considerado como um verdadeiro Bandeirante, enfrentando grandes desafios para o progresso de sua cidade.”

Faleceu este bravo jauense em 15 de novembro de 1990. Nada mais justo portanto, rendermos ao “Jaú” esta justa homenagem, perpetuando seu nome através deste Projeto de Lei e deixando assim, gravado seus feitos para orgulho de todos e exemplo àqueles que neste fim de milênio vêm os desafios e a competição cada vez mais constantes na vida do ser humano.


CARLOS BRAGA
PPB

Serviço de Suprta e Conferência
Esta proposição contém
assinaturas
SSC. 613/1999

Conferente

Divisão de Ordenamento Legislativo
Serviço de Processo Legislativo
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"
de

