



DEPUTADO  
CARLOS ZARATTINI

FLS. N.º <u>01</u>
RGL. <u>6681</u>
PROTOCOLO LEGISLATIVO

A MESA
<u>A Ordem do Dia.</u>
<u>22/ outubro / 1999</u>
Vanderlei Macris - Presidente

REQUERIMENTO Nº <sup>2861</sup> DE 1999

Considerando as notícias largamente divulgadas pela imprensa, acerca do descarilamento de um trem do metrô de São Paulo, ocorrida no último dia 18 de outubro.

Considerando que esse incidente poderia ter vitimado centenas de pessoas. Considerando que representantes dos trabalhadores tem denunciado falta de funcionários no Setor de Manutenção, falta de peças de reposição, "canibalização" de trens, mudança dos métodos de manutenção.

Considerando que mais de 600 funcionários de metrô foram afastados recentemente através de um Plano de Demissões Voluntárias - PDV, inclusive de setores de manutenção.

Considerando o aumento da "terceirização" no Metrô de São Paulo, e, inclusive a presença cada vez maior da empresa Alston em vários setores da Companhia.

Considerando o anúncio da terceirização do Sistema de Arrecadação do Metrô através da implantação do "Metropass", acarretando a demissão de centenas de metroviários e a concentração de recursos de grande monta nas mãos de uma única empresa.

Considerando os problemas técnicos ocorridos nas construção da Estação Vila Madalena e possíveis prejuízos causados à empresa pública por problemas contratuais.

21 OUT 1999 045739

SERVIÇO DE REGISTRO E PROTOCOLO LEGISLATIVO
R.G.L. <u>6681</u> de <u>25, 10 99</u>
Autuado com <u>02</u> folhas
Ass. <u>[assinatura]</u>



DEPUTADO  
CARLOS ZARATTINI

FLS. N.º 02  
RGL. 6681  
PROTOCOLO LEGISLATIVO

Divisão de Ordenamento Legislativo  
Serviço de Processo Legislativo  
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"  
de 23-10-99

Serviço de Suporte e Conferência  
Esta proposição contém  
32 assinaturas  
SSC 22/10/1999  
Conferente

**REQUEREMOS**, nos termos do artigo 13, § 2º da Constituição do Estado de São Paulo e do artigo 34 da IX Consolidação do Regimento Interno, a constituição de uma Comissão Parlamentar de Inquérito, composta por 9 (nove) deputados, com a finalidade de, no prazo de 90 (noventa) dias, investigar as causas que levaram ao incidente de 18/10/99 e a situação de operação e manutenção do Metrô, bem como as "terceirizações" ocorridas e investigar outras possíveis irregularidades.

*Amorim*

Sala das Sessões, em

*Carlos Zarattini*

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100