

publique-se	Inclua-se em
pauta	por CINCO sessões
17	7/10/99, 08
Londrê - Macris - Presidente	

Projeto de Lei n.º 932 de 1999.

SERVIÇO DE REGISTRO E PROTOCOLO LEGISLATIVO	
R.G.L. 7137	de 18.11.99
Arquivado com	03 folhas

FLS. N.º 01
RGL. 7137
PROTOCOLO LEGISLATIVO

Dispõe sobre denominação de Ponte na cidade de São Paulo.

A Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo decreta :

Artigo 1º - Passa a denominar-se “ Engenheiro Jamil Sabino “ a Ponte Estaiada sobre o Rio Pinheiros - Linha 5 do Metrô da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, que liga o Largo Treze de Maio ao Capão Redondo.

Artigo 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

#### JUSTIFICATIVA

Engenheiro Jamil Sabino era brasileiro, nascido em Brodowski, no Estado de São Paulo, aos 17 de maio de 1929. Casou-se com Maria José Sada Sabino, com quem teve três filhos, Marco Antonio Sabino, Filomena Soraya Sabino Bueno de Azevedo e Tereza Cristina Sabino Martins Pereira. Viúvo, casou-se com Ana Maria Cortez Sabino, com quem teve um filho, Alexandre Cortez Sabino.

Desde sua infância em Brodowski e depois em Ribeirão Preto, foi um aluno brilhante e sua inteligência o destacava dos demais.

Foi aluno do Curso de Matemática da Universidade Federal do Paraná. Kursou, com brilhantismo, a Universidade Mackenzie, formando-se Engenheiro Civil, no ano de 1954.

Foi Professor de Física no Colégio Estadual Presidente Roosevelt.



FLS. N.º 02
RG 7134
PROTOCOLO LEGISLATIVO

Sempre ligado às ciências exatas, desenvolveu relevantes trabalhos na iniciativa privada, no período de 1955 a 1960.

Suas obras estão ligadas ao abastecimento de água, à pavimentação de aeroportos, incluindo a construção da Ala Internacional do Aeroporto de Congonhas, construção de Conjuntos Habitacionais, prédios de apartamentos residenciais e Sede para o Ministério da Aeronáutica, no Campo de Marte e Base Aérea de Cumbica, entre outros.

Ingressou no serviço Público em 1960, por ocasião do "Plano de Ação" do Governo Carvalho Pinto, no Departamento de Obras Públicas - DOP - na Diretoria de Pontes, participando da efetivação de aproximadamente 400 Pontes de Concreto.

Foram inúmeras Obras de Arte espalhadas por todo o Estado de São Paulo. Muitas dessas Obras se destacaram, especialmente a Ponte sobre o rio Mogi - Guaçu, no município de Porto Ferreira.

Nesse trabalho conheceu praticamente todas as cidades do interior do Estado de São Paulo, as vias municipais e os cursos d' água.

Com sua dedicação ao Serviço Público, sempre orientou os Prefeitos de nossas cidades nos vários campos da Engenharia, auxiliando-os com sua tradicional boa vontade e espírito comunitário.

Em Olímpia, seu trabalho se fez presente na construção da Barragem para contenção de enchentes.

Em São José do Rio Preto, implantou a obra do viaduto Jordão Reis.

Em Ribeirão Preto, Bauru, Botucatu, São José do Rio Pardo, Catanduva, São Carlos, Jales e Araraquara foram vários os projetos dos quais participou.

O Engenheiro Jamil Sabino foi Assessor da Presidência da CONESP - Companhia de Construções Escolares do Estado de São Paulo, hoje extinta e funcionário do DAEE - Departamento de Águas e Energia Elétrica, após a extinção do Departamento de Obras Públicas.



FLS. N.º 03
RGL 7137
PROTOCOLO LEGISLATIVO

Por dois mandatos, foi Conselheiro do CREA -SP e recebeu do Conselho Federal - CONFEA - o Certificado de Serviços Relevantes.

Como sócio e Diretor da Empresa ENESCIL- Engenharia de Projetos S/C Ltda, participou da elaboração de aproximadamente 2000 Projetos de Pontes para diversas prefeituras e órgãos Estaduais e Federais, e também para diversas Empresas como Promon, Vetec, Engetop, e outras.

Sua empresa foi escolhida pela Construtora O.A.S, vencedora da Licitação Internacional para a elaboração do Projeto Executivo da Ponte Estaiada sobre o Rio Pinheiros, da Linha da CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, que liga o Largo Treze de Maio ao Capão Redondo (Linha 5 do Metrô), em parceria com a Empresa Francesa Jean Muller Internacional, pela elevada capacitação técnica ali já desenvolvida.

Esse Projeto é destaque para Empresas Nacionais, criando Tecnologia de Ponta para esse tipo de obras no Brasil.

Esta é a primeira Ponte Estaiada Ferroviária no Brasil.

É a primeira Ponte Estaiada a ter concluídas suas obras no Brasil.

É, também, a primeira Ponte com Estação Metroviária suspensa por Estais no Mundo.

O Engenheiro Jamil Sabino faleceu em 27 de maio de 1999, com 70 anos.

A denominação da Ponte Estaiada sobre o Rio Pinheiros, da Linha da CPTM, que liga o Largo Treze de Maio ao Capão Redondo (Linha 5 do Metrô), representa o resgate histórico de um nome que de forma alguma pode ser relegado ao esquecimento, pelas inúmeras qualidades como pai, esposo, Engenheiro, profissional de destaque, e ainda como patriota possuidor de elevado espírito comunitário.

Sala das Sessões, 16 de novembro de 1999.

Deputado Dorival Braga

PTB

Serviço de Suporte e Conferência  
Esta proposição contém  
assinaturas  
SSC 7/11/99  
Conferente

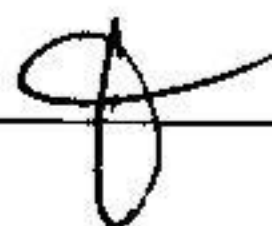
Divisão de Ordenamento Legislativo
Serviço de Processo Legislativo
Publicado no "DIÁRIO OFICIAL"
de 18-11-99



Folha 4  
Proc. 7137  
8

Nos termos do item 3, parágrafo único do artigo 148, da IX Consolidação do Regimento Interno, a presente proposição esteve em pauta nos dias correspondentes às 145ª a 149ª Sessões Ordinárias (de 19 a 25/11/99), não tendo recebido emendas ou substitutivos.

DOL, 25/11/99



A Comissão de:  
 I- Constituição e Justiça,  
 II- Transportes,  
 III- Comunicações (antigo  
 33, III do "X C.R.T.")  
 26/11/1999  
 VANDERLEI MACRIS - Presidente

DEF 350  
 07/12/99  
 assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA  
 EM READA  
 EM 07/12/99  
 Secretário da Comissão

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA  
 DISTRIBUIÇÃO  
 Ao Senhor Dep. CARLINHO ALMEIDA  
 com prazo para devolução de 10 dias  
 13/12/99  
 Presidente

ENTRADA  
 Segue abaixo pedido de  
 documentos ao autor  
 com 01 dia a partir  
 de 05  
 S.C. 16 12 99  
 SECRETÁRIO DE COMISSÃO