

que se inclua em  
pesquisa por CINCC sessões

Projeto de Lei n.º 932

de 1999.

SERVIÇO DE REGISTRO E  
PROTOCOLO LEGISLATIVO

PLS. N.º 01  
RGL. 2138  
PROTOCOLO  
LEGISLATIVO

Dispõe sobre denominação de Ponte na cidade de São Paulo.

A Assembléia Legislativa do Estado de São Paulo decreta:

Artigo 1º - Passa a denominar-se “ Engenheiro Jamil Sabino “ a Ponte Estaiada sobre o Rio Pinheiros - Linha 5 do Metrô da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, que liga o Largo Treze de Maio ao Capão Redondo.

Artigo 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

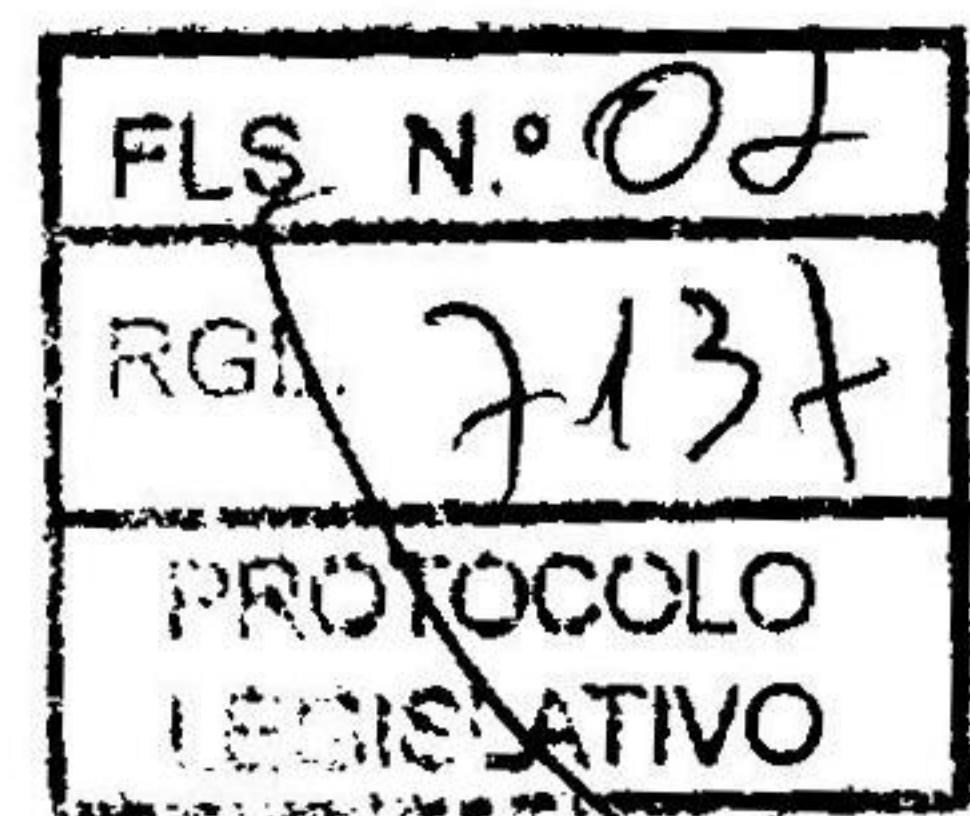
## JUSTIFICATIVA

Engenheiro Jamil Sabino era brasileiro, nascido em Brodowski, no Estado de São Paulo, aos 17 de maio de 1929. Casou-se com Maria José Sada Sabino, com quem teve três filhos, Marco Antonio Sabino, Filomena Soraya Sabino Bueno de Azevedo e Tereza Cristina Sabino Martins Pereira. Viúvo, casou-se com Ana Maria Cortez Sabino, com quem teve um filho, Alexandre Cortez Sabino.

Desde sua infância em Brodowski e depois em Ribeirão Preto, foi um aluno brilhante e sua inteligência o destacava dos demais.

Foi aluno do Curso de Matemática da Universidade Federal do Paraná. Cursou, com brilhantismo, a Universidade Mackenzie, formando-se Engenheiro Civil, no ano de 1954.

Foi Professor de Física no Colégio Estadual Presidente Roosevelt.



Sempre ligado às ciências exatas, desenvolveu relevantes trabalhos na iniciativa privada, no período de 1955 a 1960.

Suas obras estão ligadas ao abastecimento de água, à pavimentação de aeroportos, incluindo a construção da Ala Internacional do Aeroporto de Congonhas, construção de Conjuntos Habitacionais, prédios de apartamentos residenciais e Sede para o Ministério da Aeronáutica, no Campo de Marte e Base Aérea de Cumbica, entre outros.

Ingressou no serviço Público em 1960, por ocasião do “Plano de Ação” do Governo Carvalho Pinto, no Departamento de Obras Públicas - DOP - na Diretoria de Pontes, participando da efetivação de aproximadamente 400 Pontes de Concreto.

Foram inúmeras Obras de Arte espalhadas por todo o Estado de São Paulo. Muitas dessas Obras se destacaram, especialmente a Ponte sobre o Rio Mogi - Guaçu, no município de Porto Ferreira.

Nesse trabalho conheceu praticamente todas as cidades do interior do Estado de São Paulo, as vias municipais e os cursos d'água.

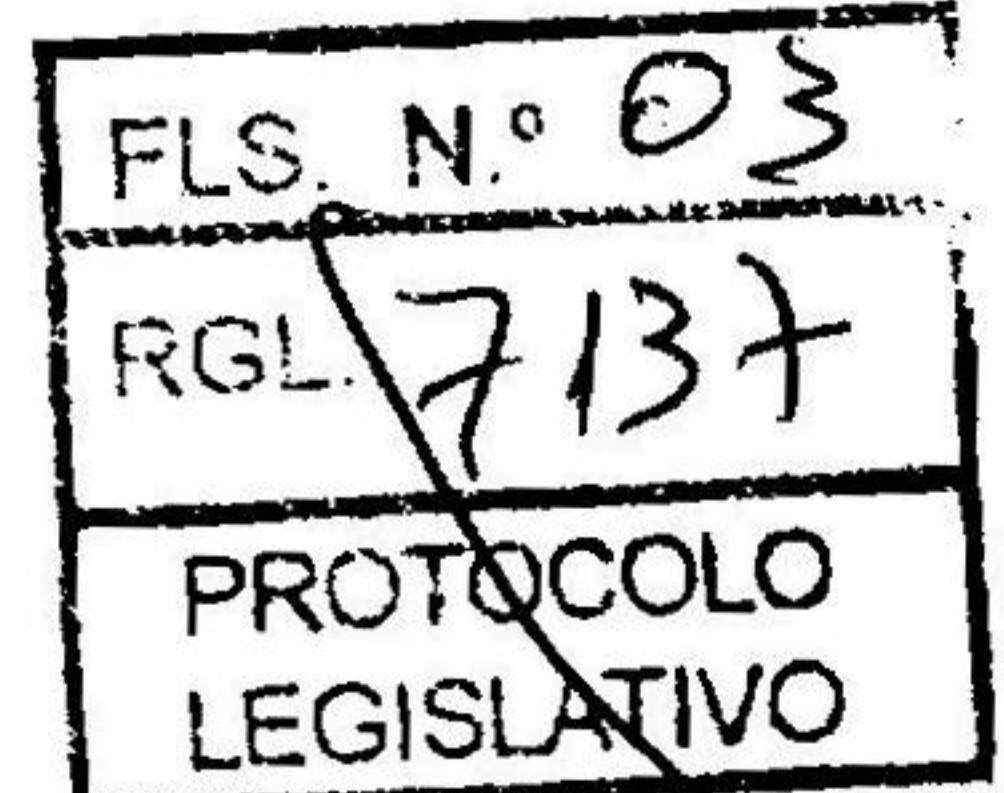
Com sua dedicação ao Serviço Público, sempre orientou os Prefeitos de nossas cidades nos vários campos da Engenharia, auxiliando-os com sua tradicional boa vontade e espírito comunitário.

Em Olímpia, seu trabalho se fez presente na construção da Barragem para contenção de enchentes.

Em São José do Rio Preto, implantou a obra do viaduto Jordão Reis.

Em Ribeirão Preto, Bauru, Botucatu, São José do Rio Pardo, Catanduva, São Carlos, Jales e Araraquara foram vários os projetos dos quais participou.

O Engenheiro Jamil Sabino foi Assessor da Presidência da CONESP - Companhia de Construções Escolares do Estado de São Paulo, hoje extinta e funcionário do DAEE - Departamento de Águas e Energia Elétrica, após a extinção do Departamento de Obras Públicas.



Por dois mandatos, foi Conselheiro do CREA -SP e recebeu do Conselho Federal - CONFEA - o Certificado de Serviços Relevantes.

Como sócio e Diretor da Empresa ENESCIL- Engenharia de Projetos S/C Ltda, participou da elaboração de aproximadamente 2000 Projetos de Pontes para diversas prefeituras e órgãos Estaduais e Federais, e também para diversas Empresas como Promon, Vetec, Engetop, e outras.

Sua empresa foi escolhida pela Construtora O.A.S, vencedora da Licitação Internacional para a elaboração do Projeto Executivo da Ponte Estaiada sobre o Rio Pinheiros, da Linha da CPTM - Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, que liga o Largo Treze de Maio ao Capão Redondo (Linha 5 do Metrô), em parceria com a Empresa Francesa Jean Muller Internacional, pela elevada capacitação técnica ali já desenvolvida.

Esse Projeto é destaque para Empresas Nacionais, criando Tecnologia de Ponta para esse tipo de obras no Brasil.

Esta é a primeira Ponte Estaiada Ferroviária no Brasil.

É a primeira Ponte Estaiada a ter concluídas suas obras no Brasil.

É, também, a primeira Ponte com Estação Metroviária suspensa por Estais no Mundo.

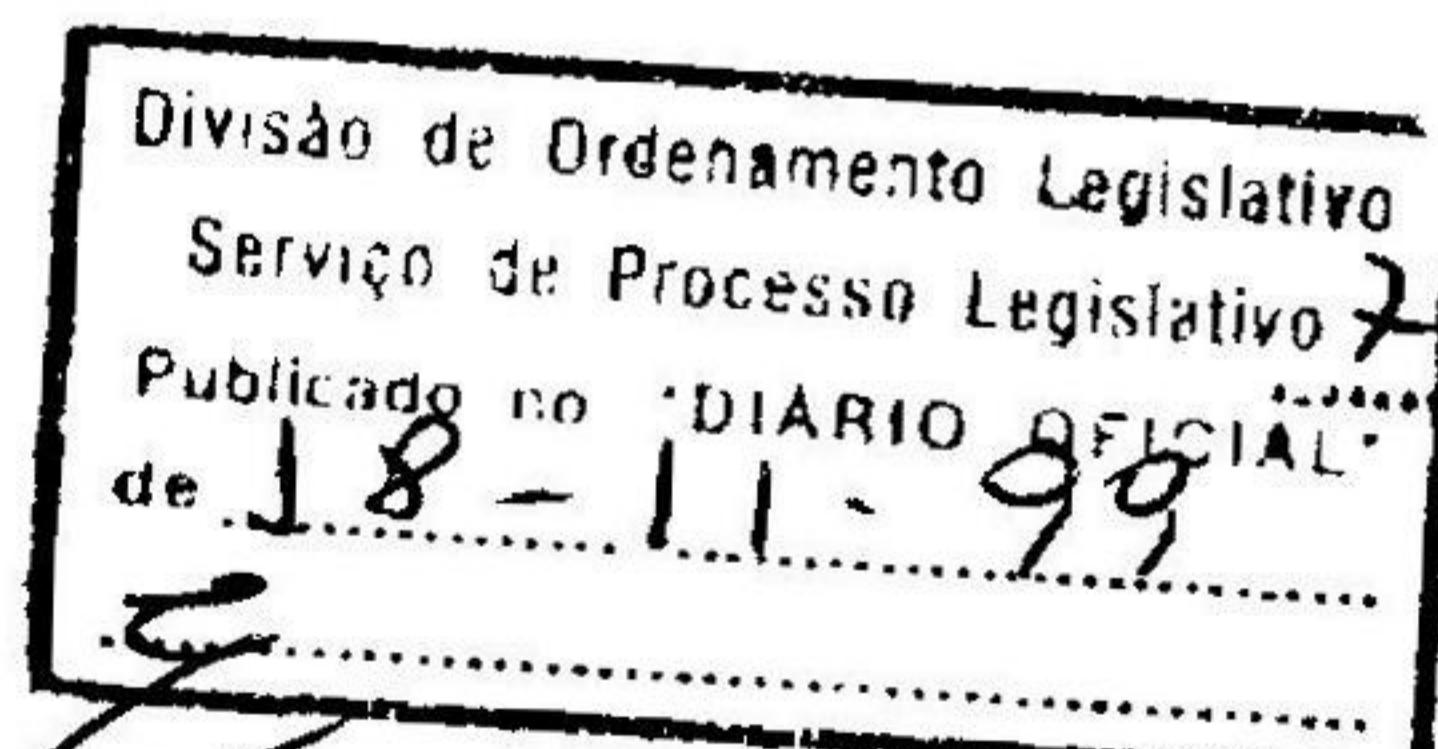
O Engenheiro Jamil Sabino faleceu em 27 de maio de 1999, com 70 anos.

A denominação da Ponte Estaiada sobre o Rio Pinheiros, da Linha da CPTM, que liga o Largo Treze de Maio ao Capão Redondo (Linha 5 do Metrô), representa o resgate histórico de um nome que de forma alguma pode ser relegado ao esquecimento, pelas inúmeras qualidades como pai, esposo, Engenheiro, profissional de destaque, e ainda como patriota possuidor de elevado espírito comunitário.

Sala das Sessões, 16 de novembro de 1999.

Deputado Dorival Braga

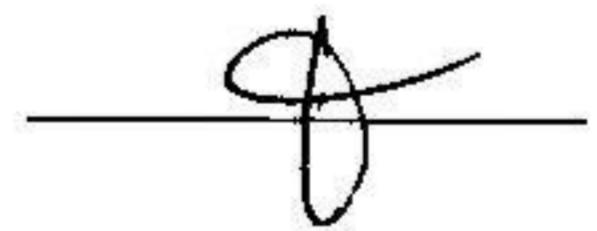
PTB



Folha 4  
Proc. 7137  
8

Nos termos do ítem 3, parágrafo único do artigo 148, da IX Consolidação do Regimento Interno, a presente proposição esteve em pauta nos dias correspondentes às 145<sup>a</sup> a 149<sup>a</sup> Sessões Ordinárias (de 19 a 25/11/99), não tendo recebido emendas ou substitutivos.

DOL, 25/11/99



A Comissão de:  
I- Constituição e Justiça,  
II- Transportes  
Comunicações (antigo  
33, III do "IX C.R.I.C."  
  
26/12/1999  
VANDERLEI MACRIS - Presidente

DEF  
SS  
of 12/1999  
assinatura

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

ENTRADA

EM 04/12/99

W  
Secretário da Comissão

COMISSÃO DE CONSTITUIÇÃO E JUSTIÇA

DISTRIBUIÇÃO

Ao Senhor Dep. CARLOS ALMEIDA  
com prazo para devolução de 10 dias

13/12/99

Presidente

FUNDA

Segue pedido de  
documentos ao autor  
com 01 a partir  
de 05

S.C. 16 12 99

W  
SECRETÁRIO DE COMISSÃO