

28 MAR 16 16 00

059962

ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA



Deputado
LUIZ GONZAGA VIEIRA

SERVIÇO DE REGISTRO E
PROTOCOLO LEGISLATIVO
R.G.L. 1545 de 27/03/00
Autuado com 03 folhas
Ass. _____

Publique-se Inclua-se em
pauta por cinco sessões
29/03/2000
Vanderlei Macris - Presidente

FLS. N.º 01
RGL 1545
PROTOCOLO
LEGISLATIVO

PROJETO DE LEI Nº 155, DE 2000.

Dá denominação a viaduto sobre a Rodovia SP-127, no município de Tatuí.

A Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo decreta:

Artigo 1º - Passa a denominar-se "Admar Rosa da Silva" o viaduto localizado no Km 110, pista Norte e pista Sul, da Rodovia SP-127, acesso a Rodovia SP-129, no Município de Tatuí.

Artigo 2º - Esta lei entrará em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

O empresário Admar Rosa da Silva nasceu no Município de Cerquilha, no Estado de São Paulo, no ano de 1925. Casou-se e teve quatro filhos. Sua vida foi marcada pela dedicação ao trabalho no setor de transportes.

No ano de 1939, em conjunto com seus irmãos, compraram um ônibus, na época conhecido, como jardineira, e começaram a fazer



Deputado
LUIZ GONZAGA VIEIRA



o transporte de passageiros, que denominaram, linha. Esta circulava do Município de Itapetininga, passando por Tatuí, até a cidade de Sorocaba. Surgia assim a Auto Viação Rosa, que anos mais tarde, passou a chamar-se, Empresa Admar Rosa.

Atualmente a empresa denomina-se Auto Ônibus Rosa Ltda. e é dirigida pelos filhos do Sr. Admar Rosa. É uma das maiores empresas de ônibus da região de Sorocaba, com mais de 500 empregados. A empresa tem garagens e ônibus operando nas cidades de Tatuí, Sorocaba, Botucatu e Lençóis Paulistas. Os ônibus da empresa são, tanto utilizados para operarem em linhas convencionais de transportes, como para linhas específicas de turismo.

No início da década de 40 o tráfego nas estradas desta região era bastante difícil. O primeiro trajeto feito pela jardineira (ônibus) era por estradas de terra e passava pela Fazenda Velha, no Município de Cesário Lange, e pelos Municípios de Tietê, Cerquilha e Tatuí. Neste tempo, a travessia do Rio Sorocaba, entre as cidades de Tatuí e Cerquilha era feito através de balsa. Somente após a construção da ponte sobre o Rio Tietê é que oficialmente se instituiu, por meio das estradas, a primeira linha de ônibus, chamada "Admar Rosa e Irmãos".

No ano de 1965 a sociedade entre os irmãos foi desfeita, e o Sr. Admar Rosa adquire a linha de ônibus que fazia o percurso entre os Municípios de Tatuí e Laranjal Paulista. No ano de 1969 a empresa passa a operar uma linha urbana na cidade de Tatuí, a qual percorria os bairros periféricos. Data desta época a implantação da primeira frota de ônibus Rosa. No ano de 1974, os filhos deixam de apenas ajudar na direção e passam a sócios da empresa, surgindo a Empresa Rosatur. Esta amplia os seus serviços passando a atender todas as regiões do país e mesmo algumas cidades do exterior.



Deputado
LUIZ GONZAGA VIEIRA



Contar um pouco da história do Sr. Admar Rosa é reconstituir um pouco da história do transporte público nesta região. O Sr. Admar, conheceu todo o processo de trabalho no transporte urbano. Antes de ter sua própria frota, trabalhou como mecânico, cobrador e motorista de ônibus. Tornou-se então um profundo conhecedor dos problemas relacionados a área de transportes, tendo feito valiosas contribuições para seu aprimoramento e para o seu desenvolvimento.

Certo da importância que teve a história de vida deste Senhor para o progresso desta região, peço aos nobres pares, desta Augusta Casa de Leis, apoio para a aprovação desta propositura, para que possamos, desta forma, reconhecer e homenagear, assim, o Sr. Admar Rosa.

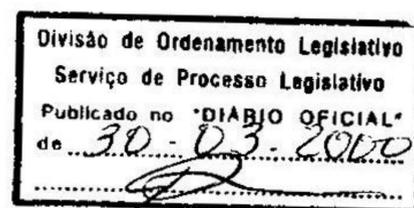
Sala das Sessões, em

de 2000.


LUIZ GONZAGA VIEIRA
Deputado Estadual - PDT

Serviço de Suporte e Conferência
Esta proposição contém
1 assinatura
SSC 29/13/100

.....
Conferência



Folha 14
Proc. 1545
Ala

Nos termos do item 3, parágrafo único do artigo 148, da IX Consolidação do Regimento Interno, a presente proposição esteve em pauta nos dias correspondentes às 40ª a 44ª Sessões Ordinárias (de 31/03 a 06/04/00), não tendo recebido emendas ou substitutivos.

DOL, 06/04/00.
Ala