



**ASSEMBLEIA LEGISLATIVA**  
do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

**Requerimento de Informação n° 403/2025**

Processo Número: **37905/2025** | Data do Protocolo: 15/09/2025 18:30:50



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>  
com o identificador 3200330030003300350036003A004300, Documento assinado digitalmente conforme  
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



## REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, inciso XVI da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 da Consolidação do Regimento Interno, requero que seja oficiado à Secretária de Transportes Metropolitanos, Sr. secretário Marco Antonio Assalve, para que forneça informação acerca descarrilamento da Linha 4-Amarela do metrô.

Houve um descarrilamento no dia 09/09/2025 na Linha 4-Amarela do Metrô. De acordo com noticiário até o dia de ontem (14/09/2025) a linha está funcionando em uma única via desde do dia nove e com intervalos maiores entre a estação Vila Sônia e São Paulo-Morumbi . Vídeos mostram que além do trem sair dos trilhos, ele também repartiu entre um vagão e outro, representando um grande risco à integridade física dos cidadãos. Diante de problemas em um serviço essencial para a população, é urgente a resolução do problema atuais e futuros. Assim, questiono:

Quais foram as causas apuradas para o descarrilamento?

Foi realizado relatório técnico sobre o ocorrido? Se sim, favor encaminhar.

A Secretaria de Transportes Metropolitanos foi comunicada imediatamente sobre o ocorrido pela concessionária responsável? Em caso afirmativo, em quanto tempo?

Há planejamento para evitar problemas graves como o ocorrido no dia 09/09/25?

Quais providências foram tomadas para acompanhar e fiscalizar a atuação da concessionária Via Quatro?

## JUSTIFICATIVA

O transporte público metroviário é um serviço essencial, utilizado diariamente por milhares de cidadãos paulistas para o deslocamento ao trabalho, estudo e demais atividades cotidianas. A interrupção parcial da Linha 4-Amarela, desde o descarrilamento ocorrido no dia 09 de setembro de 2025, comprometeu significativamente a mobilidade urbana, aumentando o tempo de deslocamento da população e sobrecarregando outras linhas do sistema.

Mais grave ainda, o episódio evidenciado em vídeos divulgados pela imprensa e por usuários demonstra não apenas a saída do trem dos trilhos, mas também a separação entre os vagões, situação que representou elevado risco à integridade física dos passageiros. Tais circunstâncias exigem respostas imediatas do poder público quanto às causas do acidente, às medidas emergenciais adotadas e às providências necessárias para assegurar a plena segurança e confiabilidade do serviço prestado.

Cabe, dessa forma, à Secretaria de Transportes Metropolitanos a supervisão e fiscalização da concessão da Linha 4-Amarela, devendo garantir que a concessionária responsável atue com máxima responsabilidade, transparência e agilidade na apuração das falhas e na adoção de medidas corretivas.

**Monica Seixas do Movimento Pretas**



# PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200350036003600390038003A005000

Assinado eletronicamente por **Monica Seixas do Movimento Pretas** em 15/09/2025 17:42

Checksum: **0D3FAA84DACF34C28A99E8AEBEDB7EA1C4AA6F7EF8DAFFE6684AC070DBFB62FC**

