



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação n° 434/2025

Processo Número: **40212/2025** | Data do Protocolo: 30/09/2025 15:32:45



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3200330033003400390032003A004300, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do artigo 20, XVI, da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o artigo 166 do Regimento Interno requeiro seja oficiado o Sr. **Secretário de Transportes Metropolitanos**, Sr. Marco Antonio Assalve, para prestar as seguintes informações:

Considerando que no dia 28 de setembro de 2025, um trem parou entre as estações Vila Aurora e Perus, por volta das 17 horas e poucos minutos após a paralisação do trem, as pessoas notaram um foco de incêndio na locomotiva. Há registro de uma pessoa ferida que felizmente não está em estado grave. Vários veículos de mídia noticiaram o ocorrido, vale a menção de reportagem do seguinte veículo: <https://www.metrocptm.com.br/linha-7-rubi-tem-problemas-neste-domingo-28/>;

Considerando que os episódios de acidente em linhas do metrô tem preocupado a população do Estado de São Paulo, que esse ano ocorreu até mesmo um óbito por acidente nos metrô de São Paulo ;

Considerando que a legislação do Estado de São Paulo define o Governo do Estado de São Paulo como ente federativo como responsável pela Companhia Paulista de Trens Metropolitanos;

Considerando ser prerrogativa da Deputada Estadual requerer informações a administração pública conforme lhe confere a Constituição do Estado de São Paulo e o Regimento Interno da Assembleia Legislativa, **indaga-se:**

Quais procedimentos estão sendo realizados para identificação do problema que causou o ocorrido?

Quais as medidas estão sendo tomadas pela Secretaria de Transportes Metropolitanos para que acidentes semelhantes não voltem a ocorrer?

As apurações iniciais indicam que o grave acidente foi causado por problemas de manutenção? Qual a periodicidade das manutenções da linha citada?

O número de funcionários é suficiente para adotar as estratégias de emergência em casos como o que ocorreu no dia 28 de setembro de 2025?

JUSTIFICATIVA

Os relatos que compõem o presente Requerimento de informação são preocupantes, em primeiro lugar, porque envolvem a saúde e bem-estar da população do Estado de São Paulo. Um incêndio em um trem da CPTM é algo grave, que deve ser devidamente investigado e que coloca a população de São Paulo, que usa diariamente o transporte público de São Paulo em risco. Há grandes bairros de São Paulo que usam essa linha para transporte cotidiano como o bairro de Pirituba. São trabalhadoras e trabalhadores que não podem correr esse tipo de risco. Infelizmente vários foram os episódios de problemas técnicos com os transportes públicos do Estado de São Paulo este ano. Na Via 4 e na Via Mobilidade foram ao menos dois graves episódios, no qual um deles teve um óbito.

Paula da Bancada Feminista





Paula da Bancada Feminista



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3200350039003000340031003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200350039003000340031003A005000

Assinado eletronicamente por **Paula da Bancada Feminista** em 30/09/2025 15:31

Checksum: **83AEAD0A5F983F814A88E18D7FB4D2C966C40A4E8FB864B5EEB892DB1B0CF702**

