



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
do Estado de São Paulo

PODER LEGISLATIVO

Requerimento de Informação n° 456/2025

Processo Número: **42296/2025** | Data do Protocolo: 14/10/2025 17:35:04



Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3200330036003300310038003A004300, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.



REQUERIMENTO DE INFORMAÇÃO

Nos termos do Artigo 20, inciso XVI, da Constituição do Estado de São Paulo, combinado com o Artigo 166 do Regimento Interno da Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo, requero ao **Senhor Secretário de Parcerias em Investimentos, Rafael Benini**, as seguintes informações e documentos oficiais atualizados acerca dos projetos denominados TIM – Trem Intermetropolitano (Jundiaí-Campinas) e TIC – Trem Intercidades (Eixo Norte São Paulo-Campinas), com especial atenção aos impactos previstos e medidas mitigadoras no território do Município de Vinhedo:

1-Cópia integral dos estudos técnicos, incluindo projeto básico e, quando existente, projeto executivo, referentes ao traçado, às estações e às interfaces do TIM e do TIC no perímetro municipal de Vinhedo.

2-Cópia do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e respectivo Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), bem como das licenças ambientais emitidas, condicionantes e pareceres de órgãos ambientais federais, estaduais e municipais, indicando o estágio atual do licenciamento ambiental.

3-Estudos e laudos sobre ruído e vibração previstos para operação e construção, com indicação das metodologias adotadas, pontos de medição e medidas de mitigação.

4-Estudos sobre impactos sociais e habitacionais no território de Vinhedo, incluindo estimativas de deslocamento de famílias, desapropriações previstas, políticas de reassentamento e compensação, avaliação de impactos sobre uso do solo e valorização imobiliária.

5-Estudos e projetos de mobilidade e integração modal no território de Vinhedo: estimativa de demanda de passageiros, integração com transporte público local, propostas de circulação de veículos e pedestres nas proximidades das estações e estudos de impacto no tráfego.

6-Mapas georreferenciados do traçado no perímetro de Vinhedo, com indicação das áreas de servidão, obras previstas (pontes, viadutos, passarelas, túneis, travessias) e eventuais retificações de via.

7-Cronograma contratual atualizado das etapas principais (projeto básico, projeto executivo, início das obras civis, fases de obra, início da operação comercial) aplicáveis ao trecho/estações em Vinhedo.

8-Informações sobre desapropriações ou aquisições de áreas: relação de imóveis afetados, critérios de avaliação e indenização, e previsão de início dos procedimentos.

9-Contratos, aditivos e termos de referência celebrados entre o poder público e a concessionária responsável pelo TIM/TIC que envolvam obras, operação ou repasses de recursos referentes ao trecho que passa por Vinhedo.

10-Plano de comunicação pública e participação social para o período de obras e





implantação.

11-Contato (nome, cargo, e-mail e telefone) do responsável técnico da concessionária e do agente estadual/municipal responsável pelo acompanhamento do projeto na região.

12-Indicação das medidas mitigadoras e compensatórias previstas para proteger o patrimônio histórico, áreas verdes, corpos d'água e áreas residenciais no entorno das estações e do traçado.

13-Estimativas de empregos diretos e indiretos gerados durante as obras e na operação, bem como a estimativa de impacto econômico local.

14-Plano de monitoramento ambiental e social previsto para as fases de obras e operação, com periodicidade dos relatórios, indicadores adotados e previsão de compensações ambientais a serem realizadas no município de Vinhedo.

Justificativa

Os projetos TIC (Trem Intercidades – Eixo Norte São Paulo–Campinas) e TIM (Trem Intermetropolitano – Jundiaí–Campinas) representam uma intervenção de grande porte sobre o território paulista, com potencial para redefinir fluxos de mobilidade, dinâmicas urbanas e impactos socioambientais em diversos municípios — entre eles Vinhedo, situado em posição estratégica no eixo logístico e metropolitano de Campinas.

A execução de obras ferroviárias desse tipo envolve interfaces territoriais complexas, como ocupação de áreas residenciais consolidadas, passagens de nível, proximidade de corpos d'água, cruzamentos com rodovias e readequações de infraestrutura urbana. Esses fatores demandam amplo acompanhamento público e transparência quanto aos impactos ambientais, sociais e econômicos esperados.

Considerando que o traçado preliminar do TIC/TIM atravessa áreas urbanas e periurbanas de Vinhedo, é essencial que a população local e o poder público municipal tenham acesso aos estudos técnicos e ambientais completos, especialmente no que se refere às desapropriações previstas, ruído e vibração, impactos sobre a moradia e o uso do solo, bem como às medidas mitigadoras e compensatórias propostas.

O acompanhamento parlamentar e o controle social sobre grandes projetos de infraestrutura são instrumentos fundamentais para assegurar que os benefícios do investimento público ou de parcerias público-privadas sejam distribuídos de forma equitativa, evitando impactos desproporcionais sobre comunidades vulneráveis, áreas de proteção ambiental e patrimônios culturais locais.

Diante da magnitude do empreendimento e de seus efeitos potenciais sobre o território de Vinhedo, este requerimento busca garantir transparência, acesso à informação e salvaguardas ambientais e sociais compatíveis com as diretrizes de desenvolvimento sustentável do Estado de São Paulo.

Marina Helou





Autenticar documento em <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade>
com o identificador 3200360031003200390039003A005000, Documento assinado digitalmente conforme
art. 4º, II da Lei 14.063/2020.

PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <http://sempapel.al.sp.gov.br/autenticidade> utilizando o identificador 3200360031003200390039003A005000

Assinado eletronicamente por **Marina Helou** em **14/10/2025 17:18**

Checksum: **11A5DBFF445456C1BEB2C6AF4E9ECD7A44593DA48729E7E8FA780F3A9BD2C05C**

