

COMISSÃO DE TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

4^a Reunião Ordinária 07 de Outubro de 2020 às 15:00 horas no Auditório Franco Montoro.

Presidente: Deputado Ricardo Madalena

Item	Proposição	Autor	OBJETO	Relator	Voto	Vista
1	Projeto de lei Complementar 27/2019	Deputado Teonilio Barba	Revoga o § 6º do artigo 1º da Lei Complementar nº 918, de 11 de abril de 2002, que estabelece decurso de prazo para a aprovação das indicações das nomeações dos membros do Conselho Diretor da Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo - ARTESP.	Deputado Vinícius Camarinha	favorável ao projeto e contrário ao substitutivo apresentado pela CCJR	L.O., M., V.C., M.B.

2	Projeto de lei 311/2019	Deputado Douglas Garcia	Altera a redação do artigo 25 da Lei nº 13.296, de 23 de dezembro de 2008, que dispõe sobre as consequências do inadimplemento do Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores - IPVA, inserindo dispositivo complementar.	Deputado Vinícius Camarinha	favorável	J.W.X.d. C., R.M., C.N., J.A., A.F., T.C., L.F.T.F., R.G., T.B., V.C., B.S., D.B.L., R.M., L.O., M.B.
3	Projeto de lei 529/2019	Deputado Coronel Nishikawa	Autoriza o Poder Executivo a destinar 50% (cinquenta por cento) do valor arrecadado com multas originárias de bafômetro para obras, aquisição de equipamentos, veículos e ativos para o Corpo de Bombeiros do Estado.	Deputado Léo Oliveira	favorável	M.B., R.G.

Para deliberação:

Item 4 - Requerimento CTC nº 1/2020, de autoria do Deputado Carlos Giannazi, de convocação do Sr. Diretor Presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM, cargo atualmente exercido por Pedro Tegon Moro, para esclarecer sobre o processo de privatização das linhas 8-Diamante e 9-Esmeralda da CPTM. Vistas: Dep. Carla Morando; Dep. Mauro Bragato.

Para ciência:

Item 5 - Ofício SEM nº 0272/2020 - resposta da Secretaria de Logística e Transportes ao Ofício CTC nº 51/2019, referente ao Requerimento CTC nº 29/2019, de autoria do Deputado Leo Oliveira, que solicita implantação de passarelas para travessia de pedestres próximo ao km 332,5 da Rodovia Atilio Balbo (SP-328) no município de Ribeirão Preto. A Diretoria de Operações da Secretaria manifesta-se por intermédio da Gerência de Sinalização e Segurança, no sentido de que, conforme os anexos 07 e

21 do Contrato de Concessão, para atender a população lindeira na região, há a previsão de implantação até o final de 2021, de 2 (duas) passarelas que nos estudos preliminares foram lotadas na altura do km 331,800 e km 333,500. Esclarece, entretanto, que a localização efetiva carece de estudos mais detalhados de demanda com origem e destino, para serem implementadas nos locais com maior demanda e risco aos usuários. Informa também que há previsão de 6,7 km de ciclovía.